



Formula 1  
Gran Premio de México 2018  
Mexico City 26-28 October

1963

Primer Gran Premio  
de México



1963

## LA FICHA

### GP DE MÉXICO

### II GRAN PREMIO DE MÉXICO

Novena carrera del año

27 de octubre de 1963

En "La Magdalena Mixhuca". Distrito Federal  
(carrera # 120 de la historia)

Con 65 laps de 5,000 m., para un total de 325 Km

Podio: 1- Jim Clark/ Lotus  
2- Jack Brabham/ Brabham  
3- Richie Ginther/ BRM

Crono del ganador: 2h 09m 52.1s a 150.152 Kph/ prom (Grid: 1º) 9 puntos

Vuelta + Rápida: Jim Clark/ Lotus de 1m 58.1s a 152.413 Kph/prom

Líder: Jim Clark/ Lotus (de la 1 a la 65)

Pole position: Jim Clark/ Lotus-Climax 1m 58.8s a 151.515

Pista: seca

## INSCRITOS

#	PILOTO	NAC	EQUIPO	CHASIS #	MOTOR CIL	NEUM
1	Graham HILL	ING	Owen Racing Organisation	BRM P-57	BRM P56 V8 1.5	Dunlop
2	Richie GINTHER	EUA	Owen Racing Organisation	BRM P-57	BRM P56 V8 1.5	Dunlop
3	Bruce McLAREN	NZA	Cooper Car Company	Cooper T-66	Climax FWMV V8 1.5	Dunlop
4	Tony MAGGS	SAF	Cooper Car Company	Cooper T-66	Climax FWMV V8 1.5	Dunlop
5	Jack BRABHAM	AUS	Brabham Racing Organisation	Brabham BT-7	Climax FWMV V8 1.5	Dunlop
6	Dan GURNEY	EU EUA	Brabham Racing Organisation	Brabham BT-7	Climax FWMV V8 1.5	Dunlop
7	Walt HANSGEN	EUA	Privado	Lotus 24	Climax FWMV V8 1.5	Dunlop
8	Jim CLARK	ING	Team Lotus	Lotus 25	Climax FWMV V8 1.5	Dunlop
9	Trevor TAYLOR	ING	Team Lotus	Lotus 25	Climax FWMV V8 1.5	Dunlop
10	Pedro RODRÍGUEZ	MEX	Team Lotus	Lotus 25	Climax FWMV V8 1.5	Dunlop
11	Jo BONNIER	SUE	RRC Walker Racing Team	Cooper T-66	Climax FWMV V8 1.5	Dunlop





1963

## LA CARRERA

El primer antecedente, oficial, de las carreras de Fórmula 1 en nuestro país.

Esta prueba internacional estaba dotada con un premio en efectivo de tres mil dólares para el ganador.

## EN LA HISTORIA

Corrían los tiempos del presidente Adolfo López Mateos.

Fue el año en el cual se acordó que México sería sede de Las Olimpiadas de 1968. Murió por entonces el actor Pedro Armendáriz.

Para el mundo, la novedad era que se conectaba por primera vez "el teléfono rojo" para que se pudieran comunicar desde Moscú a Washington: Nikita Krushov líder comunista y mandamás ruso, con John F. Kennedy, presidente de los EUA (se le llamaba la Guerra Fría a sus miedos).

Muere la cantante francesa Edith Piaf y, nace el basketbolista americano Michael Jordan.

En la Unión Soviética lanzan al espacio la nave Vostok-6 con la primera cosmonauta: Valentina Tereshkova

Martin Luther King junior declama: "tengo un sueño" manifestándose sobre los derechos civiles para promover la igualdad entre los negros y los blancos.

En noviembre, asesinan en Dallas, a Kennedy.

## LA PRUEBA

El caso es que en cuanto a nuestras carreras de autos: era el tiempo de tan enorme suceso que tuvo lugar hacia la última semana del mes de octubre de 1963; tres semanas después de que se había jugado la fecha previa de la F1, en Watkins Glen cerca de Nueva York, en los Estados Unidos.

Ya después de visitar el Distrito Federal, La Carpa seguiría a East London, en Sudáfrica (en el circuito Prince George) donde caería el telón de la temporada, hasta el 28 de diciembre del mismo año, claro.

## EL TÍTULO

Vale decir que a Mexico ya había llegado resuelto el negocio de la corona del año, porque se la puso en la cabeza el "Escocés Volador" Jim Clark, desde la carrera anterior, con su fabuloso Lotus-Climax.

## LLEGADA A LA LÍNEA FINAL

Eso, no impidió que le pisara al acelerador con toda la fe del mundo ya que dominó la prueba de punta a punta, tomándose una ventaja increíble de más de un minuto y medio sobre quien más se le acercaba; en este caso, Jack Brabham con un auto de su propiedad y con un motor de Climax (para llevarse el australiano, seis puntos, que era los que se daban por entonces).

El tercero a la meta fue el norteamericano Richie Ginther en su BRM, con maquinaria inglesa de ellos mismos: 1m 54.7 segundos detrás del ganador (para recoger cuatro puntos. Sólo se premiaba a los seis primeros al llegar, con tres, dos y una unidad, a quienes seguían).





## ARRANCAN

Desde la largada impuso sus condiciones Clark.

Dejó detrás de sí, de inmediato, a John Surtees con su Ferrari y a Graham Hill en el otro BRM. Por debajo de ellos, habían largado: Dan Gurney con otro coche de Brabham; Ginther y, Bruce McLaren con un Cooper-Climax.

Atacó muy fuerte Chris Amon con su monoplaça de Reg Parnell-Lola pero no llegó a acercarse, en serio, a los primeros puestos.

## DE CASA

Había dos héroes locales en el entry: Pedro Rodríguez con un Lotus-Climax, y Moisés Solana con un BRM, que se retiraron de la carrera sin terminarla. Pedro Rodríguez a la altura de la 26ª vuelta, por problemas con la suspensión y Moisés en la 57ª, ya que había reventado su motor.

Clark marchó campante, casi sin despeinarse.

En los primeros giros, en las graderías fueron testigos de cómo Jack Brabham fue escalando posiciones, ya que había arrancado desde la décima posición y en la 4ª vuelta despachaba a Ginther sobre la recta de la meta; luego se ubicó en el segundo lugar al arrebatarse ese escalón del podio a Surtees a la altura de la 14ª y por fin a Gurney en la 33ª.

Mientras que Graham Hill que se recuperó, desde el octavo puesto al que cayó, y ya iba en el cuarto lugar, atacando: cuando se detuvo a falta de un giro, debido a las fallas de su BRM.

El sueco Jo Bonnier terminó en el quinto puesto, con su Cooper; mientras que Gurney hubo de quedar conforme con la sexta plaza, debido a un problema del flujo de gasolina, faltando tres vueltas.

En cambio, John Surtees (que iría a ser el campeón un año más tarde con su Ferrari) era descalificado desde la 19ª lap por recibir ayuda fuera de su pit, yendo en contra del reglamento.

## LOS RECORDS

De esta manera Clark con el primer GP de México en su bolsillo y sexto en el año: igualó la marca de Juan Manuel Fangio en cuanto al número de victorias en un año, que pronto rebasó al volver a meterse la victoria en Sudáfrica.

Así fue la primera tarde de una carrera, ya oficial, en México. Si bien, un año antes se había celebrado otra, pero fue considerada de exhibición; como se usaba hacer por aquella época.

## FATALIDAD

Muy señalada y grave ésta, no oficial de 1962, ya que el jueves previo por la tarde en uno de los ensayos, se mató Ricardo Rodríguez al ir bordeando "la peraltada".

## NÚMEROS

En 1963. Al fin de cuentas para la historia, se lograba en esos días que se firmara la novena carrera que había ganado Jim Clark. La 14ª para Lotus. Y la 28ª para un motor de Climax.



Fue un Grand Chelem para el escocés. Volvería a salir triunfante de México en 1967 y marcaría hasta cuatro pole positions (1963, 1964, 1965 y 1967) en este GP mexicano, que uno de los más grandes héroes del volante de siempre: amó.

### RELACIÓN CON EL PRESENTE

Por más que cueste creerlo, fue un aviso de la maravilla de tecnología y de asuntos de la información inmediata que se irían a vivir en el siglo XXI.

Tomando en cuenta que apenas, éste que vendrá: será el cuarto Grand Prix de México de esta era, con la cibernética desatada; aunque va a ser el 19° de la historia en nuestro suelo.

Dándole a los privilegiados la gran fortuna, de presenciar uno de los máximos espectáculos del deporte de siempre.

El Grand Prix de México en su XX edición, se escenificará en el Autódromo Hermanos Rodríguez del 26 al 28 de octubre próximo.

¡No se lo puede perder!

## 1963 LAS QUALYS EN MÉXICO

POS	PILOTO	CHASIS	MOTOR	CRONO	DÉFICIT	MEDIA	%
1°	Jim CLARK	Lotus	Climax	1'58"8	- -	151.515	- -
2°	John SURTEES	Ferrari	Ferrari	2'00"5	1.7	149.378	101.431
3°	Graham HILL	BRM	BRM	2'00"6	1.8	149.254	101.515
4°	Dan GURNEY	Brabham	Climax	2'01"6	2.8	148.026	102.357
5°	Richie GINTHER	BRM	BRM	2'01"8	3.0	147.783	102.525
6°	Bruce McLAREN	Cooper	Climax	2'02"3	3.5	147.179	102.946
7°	Lorenzo BANDINI	Ferrari	Ferrari	2'02"4	3.6	147.059	103.030
8°	Jo BONNIER	Cooper	Climax	2'02"6	3.8	146.819	103.199
9°	Jo SIFFERT	Lotus	BRM	2'03"3	4.5	145.985	103.788
10°	Jack BRABHAM	Brabham	Climax	2'03"6	4.8	145.631	104.040
11°	Moisés SOLANA	BRM	BRM	2'04"1	5.3	145.044	104.461
12°	Trevor TAYLOR	Lotus	Climax	2'04"9	6.1	144.115	105.135
13°	Tony MAGGS	Cooper	Climax	2'05"2	6.4	143.770	105.387
14°	Masten GREGORY	Lola	Climax	2'05"5	6.7	143.426	105.640
15°	Jim HALL	Lotus	BRM	2'06"1	7.3	142.744	106.145
16°	Hap SHARP	Lotus	BRM	2'07"7	8.9	140.955	107.492
17°	Phil HILL	A-T-S	A-T-S	2'13"6	14.8	134.731	112.458
18°	Carel GODIN de BEAUFORT	Porsche	Porsche	2'14"1	15.3	134.228	112.879
19°	Chris AMON	Lotus	BRM	2'14"7	15.9	133.630	113.384
20°	Pedro RODRÍGUEZ	Lotus	Climax	2'15"3	16.5	133.038	113.889
21°	Giancarlo BAGHETTI	A-T-S	A-T-S	2'22"3	23.5	126.493	119.781





## 1963 SULLEGADA ALA META

POS	#	PILOTO	EQUIPO	MOTOR	LAPS		PTS
1°	8	Jim CLARK	Lotus	Climax	65	2h 09m 52.1s ( 150.152 Kph )	9
2°	5	Jack BRABHAM	Brabham	Climax	65	2h 11m 33.2s ( +1m 41.1s )	6
3°	2	Richie GINTHER	BRM	BRM	65	2h 11m 46.8s ( +1m 54.7s )	4
4°	1	Graham HILL	BRM	BRM	64		3
5°	11	Jo BONNIER	Cooper	Climax	62		2
6°	6	Dan GURNEY	Brabham	Climax	62		1
7°	22	Hap SHARP	Lotus	BRM	61		
8°	16	Jim HALL	Lotus	BRM	61		
9°	14	Jo SIFFERT	Lotus	BRM	59		
10°	12	Carel GODIN de BEAUFORT	Porsche	Porsche	58		
11°	13	Moisés SOLANA	BRM	BRM	57	Motor	
AB	25	Phil HILL	A-T-S	A-T-S	40	Suspensión	
AB	24	Lorenzo BANDINI	Ferrari	Ferrari	36	Electricidad	
AB	3	Bruce McLAREN	Cooper	Climax	30	Árbol de levas	
AB	10	Pedro RODRÍGUEZ	Lotus	Climax	26	Suspensión	
AB	17	Masten GREGORY	Lola	Climax	23	Suspensión	
AB	9	Trevor TAYLOR	Lotus	Climax	19	Motor	
DSC	23	John SURTEES	Ferrari	Ferrari	19	Ayuda exterior	
AB	26	Giancarlo BAGHETTI	A-T-S	A-T-S	12	Encendido	
AB	18	Chris AMON	Lotus	BRM	9	Caja de velocidades	
AB	4	Tony MAGGS	Cooper	Climax	7	Motor	
NC	7	Walt HANSGEN	Lotus	Climax		Coche descalificado	
NC	15	Innes IRELAND	BRP	BRM		Herido	
NC	19	Thomas MONARCH	Lotus	Climax		No participó	
NC	20	Frank DOCHNAL	Cooper	Climax		Accidente	

### LIDERANDO

Piloto: Jim Clark

Equipo: Lotus

Motor: Climax

Total laps: 65

Vueltas: de la 1ª a la 65ª







## 1963 EL TORNEO MUNDIAL PILOTOS

	PILOTO	1 MÓN	2 BÉL	3 HOL	4 FRA	5 ING	6 ALE	7 ITA	8 EUA	9 MEX	10 SAF	PTS
1.	J. CLARK	-	9	9	9	9	6	9	4	9	(9)	54
2.	G. HILL	9	-	-	-	4	-	-	9	3	4	29
3.	R. GINTHER	6	3	2	-	3	4	6	6	4	-	29
4.	J. SURTEES	3	-	4	-	6	9	-	-	-	-	22
5.	D. GURNEY	-	4	6	2	-	-	-	-	1	6	19
6.	B. McLAREN	4	6	-	-	-	-	4	-	-	3	17
7.	J. BRABHAM	-	-	-	3	-	-	2	3	6	-	14
8.	T. MAGGS	2	-	-	6	-	-	1	-	-	-	9
9.	I. IRELAND	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	6
10.	L. BANDINI	-	-	-	-	2	-	-	2	-	2	6
11.	J. BONNIER	-	2	-	-	-	1	-	-	2	1	6
12.	G. MITTER	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
13.	J. HALL	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	3
14.	C. GODIN D BEAUFORT	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2
15.	J. SIFFERT	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
16.	T. TAYLOR	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
17.	L. SCARFIOTTI	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1

Sólo los 6 mejores resultados cuentan.

1o: 9 pts - 2o: 6 pts - 3o: 4 pts - 4o: 3 pts - 5o: 2 pts - 6o: 1

## EQUIPOS

	CONSTRUCTOR	1 MÓN	2 BÉL	3 HOL	4 FRA	5 ING	6 ALE	7 ITA	8 EUA	9 MEX	10 SAF	PTS
1.	LOTUS	1	9	9	9	9	6	9	4	9	9	54
2.	BRM	9	3	2	-	4	4	6	9	4	4	36
3.	BRABHAM	-	4	6	3	-	-	2	3	6	6	28
4.	FERRARI	3	-	4	-	6	9	-	2	-	2	26
5.	COOPER	4	6	-	6	-	1	4	-	2	3	25
6.	BRP	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	6
7.	PORSCHE	-	1	-	-	-	3	-	1	-	-	5
8.	LOTUS	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	4

Sólo los 6 mejores resultados cuentan

Sólo el primer coche clasificado marca puntos

1o: 9 pts - 2o: 6 pts - 3o: 4 pts - 4o: 3 pts - 5o: 2 pts - 6o: 1 pt