



Heineken®

FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO



2024

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ | 25-27 OCTOBER

- 03 MENSAJE DE BIENVENIDA**
- 04 MEDIA CENTRE Y MEDIA ACCREDITATION CENTRE**
 - Horario de servicio
 - Mapas de ubicación
 - Horarios de cafetería
- 06 MEDIA CENTRE**
 - Personal clave
 - Instalaciones (TI ▪ Fotografía ▪ Telecomunicaciones)
 - Trabajo en el Media Centre
- 09 HORARIO DE CONFERENCIAS DE PRENSA**
- 10 HORARIO DE TRANSPORTE**
- 11 PROGRAMA DE ACTIVIDADES DE LA CARRERA**
- 15 2024 FIA FORMULA ONE™ WORLD CHAMPIONSHIP**
 - Lista de participantes
 - Calendario del campeonato
 - Vistazo de la temporada 2024
 - Tabla de posiciones después de la ronda 19 (EUA) (Pilotos)
 - Tabla de posiciones después de la ronda 19 (EUA) (Constructores)
- 25 FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2024
Presentado por Heineken™ Clasificación**
 - Clasificación
 - Clasificación de la carrera
 - EL FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Presentado por Heineken™ 2015 - 2023 / Ganadores, pole positions y vueltas más rápidas
- 31 MÉXICO 2024 RELEASE**
 - ¡LOS GANADORES TIENEN LA SONRISA BIEN PUESTA!
 - SEIS DÉCADAS DE UN HITO EN EL AUTOMOVILISMO MEXICANO:
EL PRIMER PUNTO DE CAMPEONATO MUNDIAL DE PEDRO RODRÍGUEZ EN
EL MÉXICO GP DE 1964
- 37 CARRERAS SOPORTE 2024**
 - Súper Copa Roshfrans GTM
 - FIA Formula 4 NACAM Championship
 - Masters Historic Racing
- 42 INFORMACIÓN ÚTIL**
 - Aerolíneas
 - Alquiler de automóviles
 - Empresas de taxis del aeropuerto
 - Hoteles
- 44 MAPAS Y DIAGRAMAS**



BIENVENIDOS A LA DEL **MEXICO GP** 9^{NA} EDICIÓN

Sin duda, este 2024 ha sido un año lleno de sorpresas y cambios en Formula 1. En la pista, hemos sido testigos de momentos inesperados que han dado un giro completo a los resultados de la parrilla. Con escuderías como McLaren y Ferrari pisándole los talones a Red Bull, la incertidumbre sobre cómo cerrará la temporada nos ha mantenido a todos en constante expectativa.

En este contexto de emoción y adrenalina, el **FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2024** Presentado por Heineken se prepara para ofrecer, una vez más, la mejor F1ESTA del calendario. Nuestro objetivo es brindar a los asistentes una experiencia inolvidable, digna del evento de automovilismo más importante de México. Por ello, cada año el equipo del México GP trabaja incansablemente para elevar el nivel del espectáculo, creando un ambiente que combina la adrenalina de la pista con la pasión de los aficionados.

En ese sentido, una de las grandes sorpresas de esta edición, es la presentación en F1 del renovado "Estadio GNP Seguros". Este icónico recinto reinaugurado en agosto, cuenta con asientos más cómodos, zonas exclusivas de hospitalidad, 280 pantallas de alta definición distribuidas estratégicamente para que ningún detalle de la carrera se pierda de vista, iluminación periférica de última tecnología y elevadores panorámicos que mejoran la accesibilidad, asegurando que todos los asistentes disfruten la emoción del Gran Premio Mexicano.

Además, este año el México GP trae un regreso emocionante, ya que tras una pausa de siete años el Masters Historic Racing vuelve al circuito que albergó su primer Gran Premio en 1963. Este legendario evento se suma como carrera de soporte junto con las ya clásicas Súper Copa Roshfrans GTM y F4 NACAM Championship.. La parrilla de coches de Masters Racing Legends y Masters Formula Atlantic Plus se alinearán en el Autódromo Hermanos Rodríguez, cerrando su temporada 2024 en una auténtica F1ESTA.

Por último, quiero aprovechar para recordarles que tanto mi equipo como yo estamos aquí para cualquier consulta o duda que tengan sobre su cobertura o el evento mismo, así que no duden en acercarse. Asimismo, queremos agradecerles su apoyo incondicional y desearles que disfruten al máximo esta edición; su entusiasmo, dedicación y compromiso con la difusión de cada momento del México GP es clave para su éxito continuo.

¡Juntos, sigamos creando la mejor F1ESTA del mundo!

RODRIGO SÁNCHEZ PERAZA
National Press Officer
Director of Marketing & Public Relations



HORARIOS DE APERTURA

MEDIA ACCREDITATION CENTRE & MEDIA CENTRE

23 MIÉRCOLES OCTUBRE

Media Accreditation Centre

14:00 - 18:00

Media Centre

14:00 - 18:00 hrs

24 JUEVES OCTUBRE

Media Accreditation Centre

08:00 - 18:00

Media Centre

09:00 - 18:00 hrs

25 VIERNES OCTUBRE

Media Accreditation Centre

08:00 - 16:00 hrs

Media Centre

07:00 - 23:00 hrs

26 SÁBADO OCTUBRE

Media Accreditation Centre

08:00 - 14:00 hrs

Media Centre

07:00 - 23:00 hrs

27 DOMINGO OCTUBRE

Media Accreditation Centre

08:00 - 13:00 hrs

Media Centre

07:00 - Until the last journalist
leaves.



HORARIOS DE OPERACIÓN

CAFETERÍA

23 MIÉRCOLES OCTUBRE

Desayuno..... 07:00 - 11:00
Comida..... 12:00 - 17:00
Barra de Café..... 07:00 - 18:00

24 JUEVES OCTUBRE

Desayuno..... 07:00 - 11:00
Comida..... 12:00 - 17:00
Barra de Café..... 07:00 - 18:00

25 VIERNES OCTUBRE

Desayuno..... 07:00 - 11:00
Comida..... 12:00 - 17:00
Barra de Café..... 07:00 - 18:00

26 SÁBADO OCTUBRE

Desayuno..... 07:00 - 11:00
Comida..... 12:00 - 17:00
Barra de Café..... 07:00 - 18:00

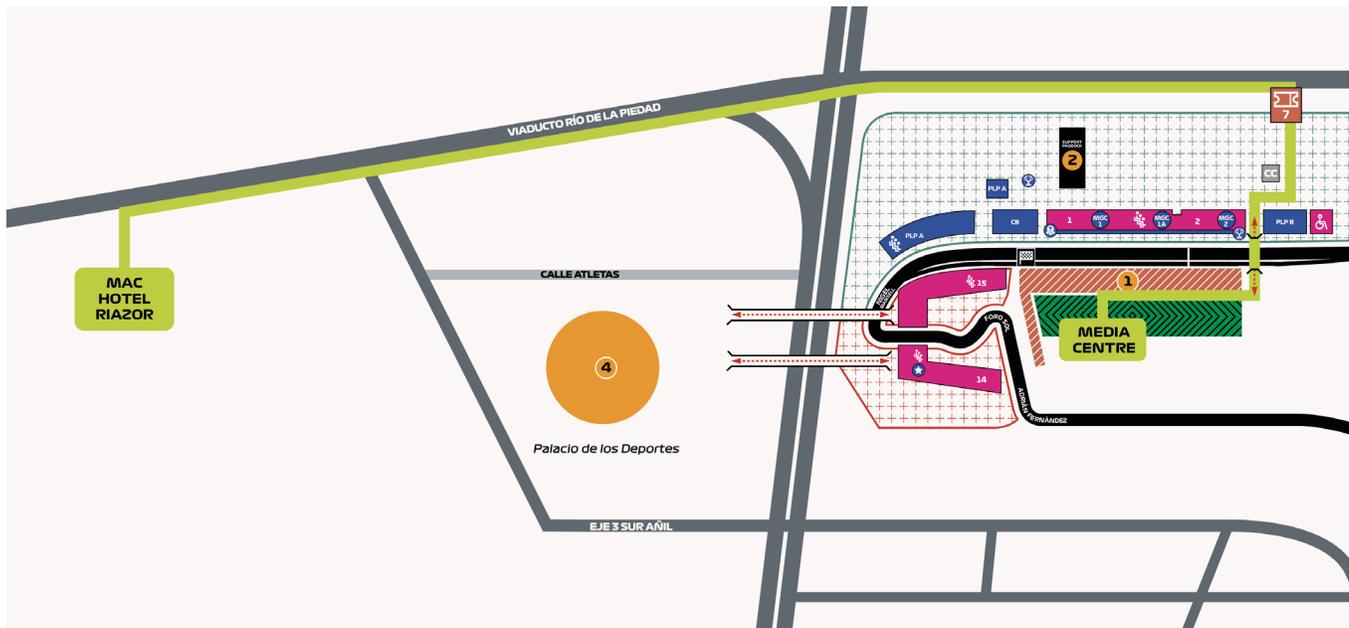
27 DOMINGO OCTUBRE

Desayuno..... 07:00 - 11:00
Comida..... 12:00 - 17:00
Cena..... 19:00 - 22:00
Coffee Bar..... 07:00 - 20:00



UBICACIÓN

MAPA



PERSONAL CLAVE

MEDIA CENTRE

**DIRECTOR OF PRESIDENTIAL
AND FORMULA ONE
COMMUNICATIONS AT FIA**

Cameron Kelleher
ckelleher@fia.com

**F1 COMMUNICATIONS
OFFICER**

Anton Terzian
aterzian@fia.com

**NATIONAL
PRESS OFFICER**

Rodrigo Sánchez
rsanchez@cie.com.mx

MEDIA CENTRE MANAGER

Ron Van Leeuwen
r.van.leeuwen@bigpond.com

MEDIA OPERATIONS COORDINATOR

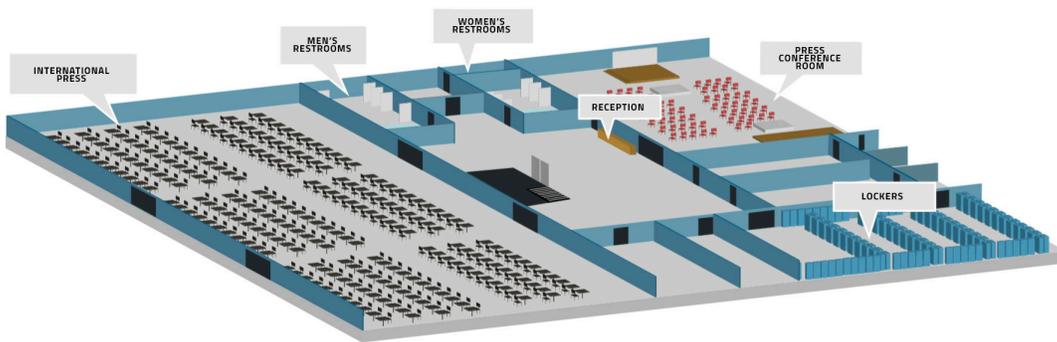
Bernardo Villanueva
bernardvc72@hotmail.com



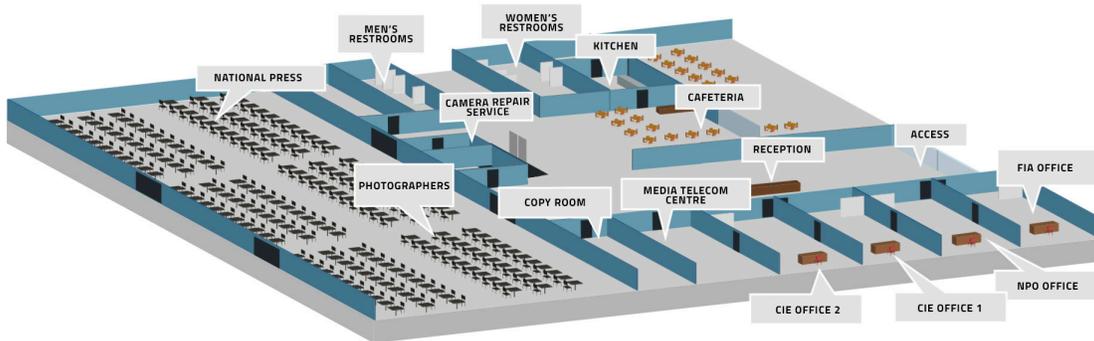
INSTALACIONES

MEDIA CENTRE

MEDIA CENTRE NIVEL 1



MEDIA CENTRE PLANTA BAJA





TRABAJANDO EN EL **MEDIA** CENTRE

El Media Center está localizado en el Paddock de Formula 1®. Todos los periodistas y fotógrafos acreditados deberán registrarse en la Recepción del Media Center en la planta baja del edificio a su arribo al circuito. El personal de la Recepción los apoyará con la asignación de asientos, el acceso a internet y las llaves de los lockers, si las requieren.

> Servicios De Teléfono Fijo Y TI

Habrá servicio de teléfono fijo para todos los medios de comunicación sin tarifa de conexión. Los teléfonos estarán disponibles en el Centro de Telecomunicaciones que se ubica en la planta baja del edificio. En este salón también habrá una copiadora y seis computadoras con acceso a internet e impresoras.

> Servicio Gratuito de Internet Inalámbrico

Habrá internet inalámbrico gratuito en el Media Center y en el Centro de Fotógrafos. Esta red ofrecerá

servicios de 50 Mbps para la prensa nacional e internacional. El uso de ethernet se permitirá en el área de fotógrafos. Lo anterior incluye búsquedas en Internet, servicio de correo y servicios de FTP. Habrá un técnico disponible todos los días (durante el horario de servicio). Solicite más información en la Recepción.

> Lockers

Habrá lockers disponibles en la planta alta y baja para los fotógrafos y la prensa con un depósito reembolsable de \$100 MXN o \$10 USD.

> Alimentación Eléctrica

Cada estación de trabajo está equipada con una toma de corriente. El voltaje en México es de 114 a 140 voltios. Los miembros de la prensa internacional deben informarse sobre la compatibilidad de sus aparatos electrónicos y eléctricos. Para obtener un convertidor, solicite informes en la Recepción.



CONFERENCIA DE PRENSA

HORARIOS

**24 JUEVES
OCTUBRE**

13:30 Hrs Conferencia de prensa con
6 pilotos nominados por el Delegado
de Medios de la FIA F1

**26 SÁBADO
OCTUBRE**

16:00 Hrs Conferencia de Prensa

**25 VIERNES
OCTUBRE**

14:30 Hrs Conferencia de prensa con 3
representantes de equipos nominados
por el Delegado de Medios de la FIA F1

**27 DOMINGO
OCTUBRE**

Conferencia de Prensa con los tres finalistas
de la Carrera después del #MexicoGP

***Horarios sujetos a cambios sin previo aviso.**

NOTA IMPORTANTE

Todas las Conferencias de Prensa organizadas por la FIA se llevarán a cabo en la Sala de Conferencias de Prensa en el Nivel 1 del Media Centre.

Las Conferencias de Prensa de Clasificación tendrán lugar después de las entrevistas en pista. La Conferencia de Prensa Post Carrera se llevará a cabo después del TV Pen de Pilotos. Consulte el programa de Actividades de la Carrera.

Una vez finalizada la carrera, los pilotos que no tengan sesiones para medios impresos organizadas por su equipo estarán disponibles para entrevistas en el Written Media Pen inmediatamente después de haber completado sus obligaciones de entrevistas televisivas. Se distribuirá una lista de estos Pilotos a todos los medios del evento durante la Carrera.



HORARIOS

SERVICIO DE TRANSPORTE

Los detalles de este servicio se colocarán en el pizarrón de avisos antes del evento.

Nota importante: Sólo los fotógrafos y periodistas debidamente acreditados estarán autorizados para utilizar el servicio de transporte (shuttle).

HOTEL RIAZOR - PISTA (CADA 30 MINS)

PICK UP

MIÉRCOLES 23 DE OCTUBRE	11:00 - 18:00 HRS
JUEVES 24 DE OCTUBRE	07:00 - 18:00 HRS
VIERNES 25 DE OCTUBRE	06:30 - 16:00 HRS
SÁBADO 26 DE OCTUBRE	06:30 - 15:00 HRS
DOMINGO 27 DE OCTUBRE	06:30 - 15:00 HRS

PISTA - HOTEL RIAZOR (CADA 30 MINS)

REGRESO

MIÉRCOLES 23 DE OCTUBRE	18:00 - 20:30 HRS
JUEVES 24 DE OCTUBRE	18:00 - 20:30 HRS
VIERNES 25 DE OCTUBRE	20:00 - 23:30 HRS
SÁBADO 26 DE OCTUBRE	20:00 - 23:30 HRS
DOMINGO 27 DE OCTUBRE	20:00 - 00:30 HRS

Por favor, verifique el pizarrón de anuncios para confirmar las actualizaciones de estos horarios.



PROGRAMA DE ACTIVIDADES

FOM

24 JUEVES
OCTUBRE

06:00		Finaliza restricción de sonido		
07:30		Finaliza toque de queda del equipo (empezó a las 18:30 del miércoles)		
09:00	11:45	FORMULA 1	PISTA	PISTA ABIERTA A TITULARES DE PASES F1®
12:00	15:00	FIA	PISTA	PISTA CERRADA, REVISIÓN DEL SISTEMA DE FIA, ACCESO A LA PISTA PARA FIA/F1
13:00	13:30	ACTIVIDAD PROMOTOR	REUNIÓN ONLINE	INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD
13:45	14:00	FORMULA 1	SALA DE CONFERENCIA DE PRENSA	CONFERENCIA DE PRENSA DE LOS PILOTOS
14:00	15:00	FIA	PISTA	INSPECCIÓN DE PISTA, PISTA COMPLETAMENTE DESPEJADA
14:00		PRUEBA DE PISTA DE ALTA VELOCIDAD VEHÍCULOS DE SEGURIDAD Y MÉDICOS		
15:15	18:15	ACTIVIDAD PROMOTOR	PIT LANE	PIT LANE WALK
15:20		Pista abierta a titulares de pases F1®		
15:30	17:15	F1 EXPERIENCES	PISTA	F1 EXPERIENCES 'LIVE' SETUP
17:00	20:00	ACTIVIDAD PROMOTOR	F1 Paddock	WELCOME PARTY
17:15	19:45	F1 EXPERIENCES	PISTA	F1 EXPERIENCES 'LIVE'
18:15	19:15	F1 EXPERIENCES	PISTA	F1 EXPERIENCES PIT LANE WALK
18:30		Team curfew starts		



PROGRAMA DE ACTIVIDADES

FOM

**25 VIERNES
OCTUBRE**

06:00		Finaliza restricción de sonido		
07:35	07:40	FIA	PISTA	INSPECCIÓN MÉDICA
07:40	07:55	FIA	PISTA	INSPECCIÓN DE LA PISTA & SAFETY CAR TEST
07:55	08:10	FIA	PISTA	EJERCICIOS DE INTERVENCIÓN MÉDICA
08:00		Finaliza toque de queda del equipo		
08:30	09:00	SÚPER COPA ROSHFRANS GTM	PISTA	PRIMERA PRÁCTICA/CLASIFICACIÓN
09:30	10:30	FORMULA 1	SALA DE CONFERENCIA DE PRENSA	REUNIÓN TEAM MANAGERS
09:40	10:05	MASTERS HISTORIC RACING	PISTA	SESIÓN DE PRÁCTICA
10:30	10:55	FORMULA 4 NACAM Championship	PISTA	SESIÓN DE PRÁCTICA
11:00	12:00	PADDOCK CLUB	PISTA	PADDOCK CLUB TRACK TOUR DE PISTA
11:00	12:00	PADDOCK CLUB	PIT LANE	PADDOCK CLUB PIT LANE WALK
11:00	12:00	FIA	PIT LANE	PRESENTACIÓN VEHÍCULO F1
12:00	12:15	FIA	PISTA	INSPECCIÓN DE PISTA
12:30	13:30	FORMULA 1	PISTA	PRIMERA SESIÓN DE PRÁCTICA
14:00	14:25	SÚPER COPA ROSHFRANS GTM	PISTA	SEGUNDA SEIÓN DE PRACTICA CLASIFICACIÓN
14:30	15:30	FORMULA 1	SALA DE CONFERENCIA DE PRENSA	CONFERENCIA DE PRENSA DE LOS EQUIPOS
14:35	15:25	PADDOCK CLUB	PISTA	PADDOCK CLUB TOUR DE PISTA
14:35	15:30	PADDOCK CLUB	PIT LANE	PADDOCK CLUB PIT LANE WALK
15:30	15:40	FIA	PISTA	INSPECCIÓN DE PISTA
16:00	17:30	FORMULA 1	PISTA	SEGUNDA SESIÓN DE PRÁCTICA
18:00	18:25	MASTERS HISTORIC RACING	PISTA	SESIÓN DE CLASIFICACIÓN
18:40	19:40	PADDOCK CLUB	PIT LANE	PADDOCK CLUB PIT LANE WALK
18:40	19:40	PADDOCK CLUB	PISTA	PADDOCK CLUB TOUR DE PISTA
18:45		Pista abierta a titulares de pases F1®		
19:00	20:00	FIA	SALA DE CONFERENCIA DE PRENSA	REUNIÓN DE PILOTOS
19:40	20:40	FIA	PIT LANE	MARSHALS' PIT LANE WALK
21:30		Empieza toque de queda del equipo		



PROGRAMA DE ACTIVIDADES

FOM

**26 SÁBADO
OCTUBRE**

06:00		Finaliza restricción de sonido		
08:25	08:35	FIA	PISTA	INSPECCIÓN MÉDICA
08:30		Finaliza toque de queda del equipo		
08:30	09:00	FORMULA 1	PIT LANE	PRÁCTICA DE PIT STOP
08:35	08:50	FIA	PISTA	INSPECCIÓN DE PISTA Y SAFETY CAR TEST
09:10	09:35	FORMULA 4 NACAM Championship	PISTA	CLASIFICACIÓN
10:00	10:35	SÚPER COPA ROSHFRANS GTM	PISTA	PRIMERA CARREA (30 MIN)
10:55	11:10	FORMULA 1	PIT LANE	ACTIVIDAD DE FILMACIÓN (ALTA VELOCIDAD)
11:10	11:20	FIA	PISTA	INSPECCIÓN DE PISTA
11:30	12:30	FORMULA 1	PISTA	TERCERA SESIÓN DE PRÁCTICA
13:00	13:30	MASTERS HISTORIC RACING	PISTA	PRIMERA CARRERA (25 MIN)
13:40	14:25	PADDOCK CLUB	PISTA	PADDOCK CLUB TOUR DE PISTA
13:45	14:35	PADDOCK CLUB	PIT LANE	PADDOCK CLUB PIT LANE WALK
14:25	14:40	FORMULA 1	PISTA	ACTIVIDAD DE FILMACIÓN (ALTA VELOCIDAD)
14:40	14:50	FIA	PISTA	INSPECCIÓN DE PISTA
15:00	16:00	FORMULA 1	PISTA	CLASIFICACIÓN
16:00	17:00	FORMULA 1	SALA DE CONFERENCIA DE PRENSA	CONFERENCIA DE PRENSA
16:05	16:30	FORMULA 1	PISTA	ACTIVIDAD DE FILMACIÓN (ALTA VELOCIDAD)
16:45	17:20	FORMULA 4 NACAM Championship	PISTA	PRIMERA CARREA (30 MIN)
17:30	18:30	PADDOCK CLUB	PIT LANE	PADDOCK CLUB PIT LANE WALK
17:30	18:30	PADDOCK CLUB	PISTA	PADDOCK CLUB TOUR DE PISTA
17:40		Track open to F1® pass holders		
18:30	19:30	F1 EXPERIENCES	PISTA	GRID WALK & FOTO DE TROFEO



PROGRAMA DE ACTIVIDADES

FOM

**27 DOMINGO
OCTUBRE**

06:00		Finaliza restricción de sonido		
08:10	08:20			INSPECCIÓN MÉDICA
08:20	08:35	FIA	PISTA	INSPECCIÓN DE PISTA Y SAFETY CAR TEST
08:55	09:30	SÚPER COPA ROSHFRANS GTM	PISTA	SEGUNDA CARRERA (30 MIN)
09:00		Retiro de cubiertas de carros F1		
09:35	09:45	FORMULA 1	PIT LANE	ACTIVIDAD DE FILMACIÓN (ALTA VELOCIDAD)
10:00	10:25	MASTERS HISTORIC RACING	PISTA	SEGUNDA CARRERA (25 MIN)
10:55	11:30	FORMULA 4 NACAM Championship	PISTA	SEGUNDA CARRERA (30 MIN)
11:40	11:55	FORMULA 1	PIT LANE	ACTIVIDAD DE FILMACIÓN (ALTA VELOCIDAD)
11:55	12:25	PADDOCK CLUB	PISTA	PADDOCK CLUB TOUR DE PISTA
11:55	12:55	PADDOCK CLUB	PIT LANE	PADDOCK CLUB PIT LANE WALK
12:00	12:30	FORMULA 1	PISTA	DESFILE DE PILOTOS
12:30	13:00	PROMOTER ACTIVITY	PISTA	CEREMONIA DE APERTURA
13:00	13:10	FIA	PISTA	INSPECCIÓN MÉDICA Y DE PISTA
13:20	13:30	FORMULA 1	PIT LANE	APERTURA PIT LANE
13:44	13:46	FORMULA 1	PISTA	HIMNO NACIONAL
14:00	16:00	FORMULA 1	PISTA	FORMULA 1 MEXICO CITY GRAND PRIX 2024 Presented by Heineken™



2024 FIA FORMULA 1® WORLD CHAMPIONSHIP

LISTA DE PARTICIPANTES



MAX VERSTAPPEN **ORACLE Red Bull RACING** **SERGIO PEREZ**

 Chasis **RB20** 
Motor **HONDA**



LEWIS HAMILTON **PETRONAS MERCEDES-AMPETONAS FORMULA 1 TEAM** **GEORGE RUSSELL**

 Chasis **W15** 
Motor **MERCEDES**



CHARLES LECLERC **SCuderia Ferrari FORMULA 1 TEAM** **CARLOS SAINZ**

 Chasis **SF-24** 
Motor **FERRARI**



LANDO NORRIS **McLaren FORMULA 1 TEAM** **OSCAR PIASTRÌ**

 Chasis **MCL38** 
Motor **MERCEDES**



2024 FIA FORMULA 1® WORLD CHAMPIONSHIP

LISTA DE PARTICIPANTES



FERNANDO ALONSO **LANCE STROLL**

Chasis **AMR24**
Motor **MERCEDES**



PIERRE GASLY **ESTEBAN OCON**

Chasis **A524**
Motor **RENAULT**



ALEX ALBON **FRANCO COLAPINTO**

Chasis **FW46**
Motor **MERCEDES**



YUKI TSUNODA **LIAM LAWSON**

Chasis **CARB01**
Motor **HONDA**



2024 FIA FORMULA 1® WORLD CHAMPIONSHIP

LISTA DE PARTICIPANTES



VALTTERI BOTTAS  **GUANYU ZHOU**

 Chasis **C44** 
Motor **FERRARI**



KEVIN MAGNUSSEN  **NICO HULKENBERG**

 Chasis **VF-24** 
Motor **FERRARI**



CALENDARIO DEL CAMPEONATO

FECHA	GRAN PREMIO	CIRCUITO
02 Marzo	BARÉIN	Circuito Internacional De Baréin
09 Marzo	ARABIA SAUDITA	Circuito De La Corniche De Yeda
24 Marzo	AUSTRALIA	Circuito De Albert Park
07 Abril	JAPÓN	Circuito De Suzuka
21 Abril	CHINA	Circuito Internacional de Shanghai
05 Mayo	MIAMI	Autódromo Internacional de Miami
19 Mayo	ITALIA	Circuito de Montecarlo
26 Mayo	MÓNACO	Circuit De Monaco
09 Junio	CANADÁ	Circuito Gilles Villeneuve
23 Junio	ESPAÑA	Circuito de Barcelona-Cataluña
30 Junio	AUSTRIA	Red Bull Ring
07 Julio	GRAN BRETAÑA	Circuito de Silverstone
21 Julio	HUNGRÍA	Circuito De Hungaroring
28 Julio	BÉLGICA	Circuito Spa- Francorchamps
25 Agosto	PAÍSES BAJOS	Circuito De Zandvoort
01 Septiembre	ITALIA	Autodromo Nazionale Di Monza
15 Septiembre	AZERBAIYÁN	Circuito Callejero De Bakú
22 Septiembre	SINGAPUR	Circuito Callejero De Marina Bay
20 Octubre	ESTADOS UNIDOS	Circuito De Las Américas
27 Octubre	CIUDAD DE MÉXICO	Autódromo Hermanos Rodríguez
3 Noviembre	SÃO PAULO	Autódromo José Carlos Parce
23 Noviembre	LAS VEGAS	Circuito Callejero De Las Vegas
1 Diciembre	QATAR	Circuito Internacional De Losail
8 Diciembre	ABU DABI	Circuito Yas Marina



VISTAZO TEMPORADA 2024

GRAN PREMIO	1°	2°	3°	POLE POSITION	VUELTA RÁPIDA
BAIRÉN	VERSTAPPEN	PÉREZ	SAINZ	VERSTAPPEN	VERSTAPPEN
ARABIA SAUDITA	VERSTAPPEN	PÉREZ	LECLERC	VERSTAPPEN	LECLERC
AUSTRALIA	SAINZ	LECLERC	NORRIS	VERSTAPPEN	LECLERC
JAPÓN	VERSTAPPEN	PÉREZ	SAINZ	VERSTAPPEN	VERSTAPPEN
CHINA	VERSTAPPEN	NORRIS	PÉREZ	VERSTAPPEN	ALONSO
MIAMI	NORRIS	VERSTAPPEN	LECLERC	VERSTAPPEN	PIASTRI
ITALIA	VERSTAPPEN	NORRIS	LECLERC	VERSTAPPEN	RUSSELL
MÓNACO	LECLERC	PIASTRI	SAINZ	LECLERC	HAMILTON
CANADÁ	VERSTAPPEN	NORRIS	RUSSELL	RUSSELL	HAMILTON
ESPAÑA	VERSTAPPEN	NORRIS	HAMILTON	NORRIS	NORRIS
AUSTRIA	RUSSELL	PIASTRI	SAINZ	VERSTAPPEN	ALONSO
GRAN BRETAÑA	HAMILTON	VERSTAPPEN	NORRIS	RUSSELL	SAINZ
HUNGRÍA	PIASTRI	NORRIS	HAMILTON	NORRIS	RUSSELL
BÉLGICA	HAMILTON	PIASTRI	LECLERC	LECLERC	PÉREZ
PAÍSES BAJOS	NORRIS	VERSTAPPEN	LECLERC	NORRIS	NORRIS
ITALIA	LECLERC	PIASTRI	NORRIS	NORRIS	NORRIS
AZERBAIYÁN	PIASTRI	LECLERC	RUSSELL	LECLERC	NORRIS
SINGAPUR	NORRIS	VERSTAPPEN	PIASTRI	NORRIS	RICCIARDO
ESTADOS UNIDOS	LECLERC	SAINZ	VERSTAPPEN	NORRIS	OCON
CIUDAD DE MÉXICO					



PILOTOS

TABLA DE POSICIONES DESPUÉS DE LA RONDA

	PILOTO	EQUIPO	PAÍS	VICTORIAS	POLES	V. RÁPIDAS	PODIOS	PUNTOS
1	Verstappen	RED BULL	Países Bajos	7	8	2	12	354
2	Norris	MCLAREN	Reino Unido	3	6	4	11	287
3	Leclerc	FERRARI	Mónaco	3	3	2	10	275
4	Piastrri	MCLAREN	Australia	2	0	1	7	247
5	Sainz	FERRARI	España	1	0	1	6	215
6	Hamilton	MERCEDES	Reino Unido	2	0	2	4	177
7	Russell	MERCEDES	Reino Unido	1	2	2	3	167
8	Pérez	RED BULL	México	0	0	1	4	150
9	Alonso	ASTON MARTIN	España	0	0	2	0	62
10	Hulkenberg	HAAS	Alemania	0	0	0	0	29
11	Stroll	ASTON MARTIN	Canadá	0	0	0	0	24
12	Tsunoda	RB	Japón	0	0	0	0	22
13	Albon	RB	Tailandia	0	0	0	0	12
14	Ricciardo	RB	Australia	0	0	1	0	12
15	Magnussen	HAAS	Dinamarca	0	0	0	0	8
16	Gasly	ALPINE	Francia	0	0	0	0	8
17	Bearman	FERRARI	Reino Unido	0	0	0	0	7
18	Colapinto	WILLIAMS	Argentina	0	0	0	0	5
19	Ocon	ALPINE	Francia	0	0	1	0	5
20	Lawson	RB	Nueva Zelanda	0	0	0	0	2
21	Zhou	STAKE	China	0	0	0	0	0
22	Sargeant	WILLIAMS	Estados Unidos	0	0	0	0	0
23	Bottas	STAKE	Finlandia	0	0	0	0	0



TABLA DE POSICIONES DESPUÉS DE LA RONDA CONSTRUCTORES

	EQUIPO	VICTORIAS	POLES	V. RÁPIDAS	PODIOS	PUNTOS
1		5	12	5	18	544
2		7	1	3	16	504
3		4	5	3	16	496
4		3	-0	4	7	344
5		0	0	2	0	86
6		0	0	0	0	38
7		0	0	1	0	36
8		0	0	0	0	17
9		0	0	1	0	13
10		0	0	0	0	0



ESTADÍSTICAS DE ESCUDERÍAS Y PILOTOS (DESPUÉS DE USA)

MCLAREN FORMULA 1® TEAM

965 carreras • 62 poles • 188 victorias • 169 v. rápidas • Títulos de constructores 6 • Títulos de pilotos 12



13-NOV-1999 • F1® debut 2019
123 carreras • 7 poles • 3 victorias • 10 v. rápidas • 0 títulos

6-ABR-2001 • F1® debut 2023
41 carreras • 0 poles • 2 victorias • 3 v. rápidas

ORACLE RED BULL RACING

388 carreras • 103 poles • 120 victorias • 98 v. rápidas • Títulos de constructores 6 • Títulos de pilotos 7



30-SEP-1997 • F1 debut 2019
233 carreras • 39 poles • 61 victorias • 32 v. rápidas

26-JUN-1990 • F1 debut 2011
276 carreras • 3 poles • 6 victorias • 12 v. rápidas

SCUDERIA FERRARI

1092 carreras • 253 poles • 248 victorias • 264 v. rápidas • Títulos de constructores 16 • Títulos de pilotos 15



16-OCT-1997 • F1 debut 2018
142 carreras • 26 poles • 8 victorias • 0 v. rápidas

1-SEP-1994 • F1 debut 2015
201 carreras • 5 poles • 3 victorias • 3 v. rápidas

MERCEDES AMG PETRONAS F1® TEAM

300 carreras • 145 poles • 119 victorias • 107 v. rápidas • Títulos de constructores 8 • Títulos de pilotos 9



7-JUN-1985 • F1 debut 2007
351 carreras • 104 poles • 105 victorias • 67 v. rápidas

15-FEB-1998 • F1 debut 2019
123 carreras • 3 poles • 2 victorias • 8 v. rápidas



ESTADÍSTICAS DE ESCUDERÍAS Y PILOTOS (DESPUÉS DE USA)

ASTON MARTIN ARAMCO F1® TEAM

85 carreras ▪ 0 poles ▪ 0 victorias ▪ 3 v.rápidas ▪ Títulos de constructores 0 ▪ Títulos de pilotos 0



29-JUL-1981 • F1 debut 2001
397 carreras ▪ 22 poles ▪ 32 victorias ▪ 25

29-OCT-1998 • F1® debut 2007
162 carreras ▪ 1 poles ▪ 0 victorias ▪ 0 v.rápidas

MONEYGRAM HAAS F1® TEAM

185 carreras ▪ 1 poles ▪ 0 victorias ▪ 2 v.rápidas ▪ Títulos de constructores 0 ▪ Títulos de pilotos 0



5-OCT-1992 • F1 debut 2014
182 carreras ▪ 1 poles ▪ 0 victorias ▪ 2 v.rápidas

8-AUG-1985 • F1 debut 2010
232 carreras ▪ 1 poles ▪ 0 victorias ▪ 2 v.rápidas

VISA CASH APP RB F1® TEAM

123 carreras ▪ 0 poles ▪ 1 victorias ▪ 2 v.rápidas ▪ Títulos de constructores 0 ▪ Títulos de pilotos 0



11-MAY-2000 • F1 debut 2021
82 carreras ▪ 0 poles ▪ 0 victorias ▪ 1 v.rápidas

11-FEB-2002 • F1 debut 2023
6 carreras ▪ 0 poles ▪ 0 victorias ▪ 0 v.rápidas

WILLIAMS RACING

829 carreras ▪ 128 poles ▪ 114 wins ▪ 134 v.rápidas ▪ Títulos de constructores 9 ▪ Títulos de pilotos 7



23-MAR-1996 • F1 debut 2019
100 carreras ▪ 0 poles ▪ 0 wins ▪ 0 v.rápidas

27-MAY-2003 • F1 debut 2024
4 carreras ▪ 0 poles ▪ 0 wins ▪ 0 v.rápidas



ESTADÍSTICAS DE ESCUDERÍAS Y PILOTOS (DESPUÉS DE USA)

BWT ALPINE F1® TEAM

85 carreras ▪ 0 poles ▪ 1 victorias ▪ 0 v.rápidas ▪ Títulos de constructores 0 ▪ Títulos de pilotos 0



7-FEB-1996 • F1 debut 2017

148 carreras ▪ 0 poles ▪ 1 wins ▪ 3 v.rápidas

19-SEP-1996 • F1 debut 2016

152 carreras ▪ 0 poles ▪ 1 wins ▪ 1 v.rápidas

STAKE F1® TEAM KICK SAUBER

123 carreras ▪ 0 poles ▪ 0 victorias ▪ 2 v.rápidas ▪ Títulos de constructores 0 ▪ Títulos de pilotos 0



28-AUG-1989 • F1® debut 2013

241 races ▪ 20 poles ▪ 10 victorias ▪ 19 v.rápidas

30-MAY-1999 • F1® debut 2022

63 carreras ▪ 0 poles ▪ 0 victorias ▪ 2 v.rápidas



FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2023

Presentado por Heineken™

CLASIFICACIÓN

POS	N°	PILOTO	PAÍS	EQUIPO	TIEMPO DE CLASIFICACIÓN
1	16	Leclerc	Mónaco	Ferrari	1:17.116
2	55	Sainz	España	Ferrari	1:17.233
3	1	Verstappen	Países bajos	Red Bull	1:17.263
4	3	Ricciardo	Australia	AlphaTauri	1:17.382
5	11	Pérez	México	Red Bull	1:17.423
6	44	Hamilton	Reino Unido	Mercedes	1:17.454
7	81	Piastrì	Australia	McLaren	1:17.623
8	63	Russell	Reino Unido	Mercedes	1:17.674
9	77	Bottas	Finlandia	Alfa Romeo	1:18.032
10	24	Zhou	China	Alfa Romeo	1:18.050
11	10	Gasly	Francia	Alpine	1:18.521
12	27	Hulkenberg	Alemania	Haas	1:18.524
13	14	Alonso	España	Aston Martin	1:18.738
14	23	Albon	Tailandia	Williams	1:19.147
15	22	Tsunoda	Japón	AlphaTauri	1:19.890
16	31	Ocon	Francia	Alpine	1:19.080
17	20	Magnussen	Dinamarca	Haas	1:19.163
18	18	Stroll	Canadá	Aston Martin	1:19.227
19	4	Norris	Reino Unido	McLaren	1:21554



FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2023 Presentado por Heineken™

NO CLASIFICADO

N°	PILOTO	PAÍS	EQUIPO	TIEMPO DE CLASIFICACIÓN
NC	Logan Sargeant	ESTADOS UNIDOS	Williams	DNF

VUELTA RÁPIDA

N°	PILOTO	PAÍS	EQUIPO	TIEMPO DE CLASIFICACIÓN
44	Lewis Hamilton	REINO UNIDO	MERCEDES	1:21.334 (190.530 KM/HRA)



FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2023

Presentado por Heineken™

CARRERA

POS	N°	DRIVER	COUNTRY	TEAM	TIME
1	1	Verstappen	Países Bajos	Red Bull	2:02:30.814
2	44	Hamilton	Reino Unido	Mercedes	2:02:44.689
3	16	Leclerc	Mónaco	Ferrari	2:02:53.938
4	55	Sainz	España	Ferrari	2:02:57.968
5	4	Norris	Reino Unido	McLaren	2:03:04.080
6	63	Russell	Reino Unido	Mercedes	2:03:11.834
7	3	Ricciardo	Australia	AlphaTauri	2:03:12.384
8	81	Piastrri	Australia	McLaren	2:03:13.918
9	23	Albon	Tailandia	Williams	2:03:19.387
10	31	Ocon	Francia	Alpine	2:03:33.693
11	10	Gasly	Francia	Alpine	2:03:37.022
12	22	Tsunoda	Japón	AlphaTauri	2:03:49.796
13	27	Hulkenberg	Alemania	Haas	2:03:51.123
14	77	Bottas	Finlandia	Alfa Romeo	2:03:51.411
15	24	Zhou	China	Alfa Romeo	2:03:52.490
16	2	Sargeant	Estados Unidos	Williams	2:02:21.876
17	18	Stroll	Canada	Aston Martin	1:57:04.137
18	14	Alonso	España	Aston Martin	1:30:19.093
19	20	Magnussen	Dinamarca	Haas	0:44:46.013
20	11	Pérez	México	Red Bull	0:01:43.446

ESTADÍSTICAS DE MÉXICO

2015 - 2022



2015

GANADOR	Nico Rosberg (Mercedes)
SEGUNDO LUGAR	Lewis Hamilton (Mercedes)
TERCER LUGAR	Valtteri Bottas (Williams)
POLE POSITION	Nico Rosberg (Mercedes) 1:19.480 (194.947 km/h)
VUELTA RÁPIDA	Nico Rosberg (Mercedes) 1:20.521 (192.426 km/h) – lap 67



2016

GANADOR	Lewis Hamilton (Mercedes)
SEGUNDO LUGAR	Nico Rosberg (Mercedes)
TERCER LUGAR	Daniel Ricciardo (Red Bull TAG Heuer)
POLE POSITION	Lewis Hamilton (Mercedes) – 1:18.704 (196.869 km/h)
VUELTA RÁPIDA	Daniel Ricciardo (Red Bull TAG Heuer) – 1:21.134 (190.972 km/h) – lap 53



2017

GANADOR	Max Verstappen (Red Bull)
SEGUNDO LUGAR	Valtteri Bottas (Mercedes)
TERCER LUGAR	Kimi Räikkönen (Ferrari)
POLE POSITION	Sebastian Vettel (Ferrari) – 1:16.488 (202.572 km/h)
VUELTA RÁPIDA	Sebastian Vettel (Ferrari) – 1:18.785 (196.666 km/h) – lap 68



2018

GANADOR	Max Verstappen (Red Bull)
SEGUNDO LUGAR	Sebastian Vettel (Ferrari)
TERCER LUGAR	Kimi Räikkönen (Ferrari)
POLE POSITION	Ricciardo (Red Bull) – 1:14.759 (207.257 km/h)
VUELTA RÁPIDA	Valtteri Bottas (Mercedes) – 1:18.741 (196.776 km/h) – lap 65



MEXICO STATISTICS

2015 - 2022



2019

GANADOR	Lewis Hamilton (Mercedes)
SEGUNDO LUGAR	Sebastian Vettel (Ferrari)
TERCER LUGAR	Valtteri Bottas (Mercedes)
POLE POSITION	Max Verstappen (Red Bull) – 1:14.758 (207.260 km/h)
VUELTA RÁPIDA	Charles Leclerc (Ferrari) – 1:19.232 (195.557 km/h) – lap 53



2021

GANADOR	Max Verstappen (Red Bull)
SEGUNDO LUGAR	Lewis Hamilton (Mercedes)
TERCER LUGAR	Sergio Pérez (Red Bull)
POLE POSITION	Valtteri Bottas (Mercedes) – 1:15.875v (202.572 km/h)
VUELTA RÁPIDA	Valtteri Bottas (Mercedes) – 1:17.774 (199.223 km/h) – lap 69



2022

GANADOR	Max Verstappen (Red Bull)
SEGUNDO LUGAR	Lewis Hamilton (Mercedes)
TERCER LUGAR	Sergio Pérez (Red Bull)
POLE POSITION	Max Verstappen (Red Bull) - 1:17.775 (199.220 km/h)
VUELTA RÁPIDA	George Russell (Mercedes) - 1:20.153 (193.310 km/h)



2023

GANADOR	Max Verstappen (Red Bull)
SEGUNDO LUGAR	Lewis Hamilton (Mercedes)
TERCER LUGAR	Charles Leclerc (Ferrari)
POLE POSITION	Charles Leclerc (Ferrari) - 1:17.166
VUELTA RÁPIDA	Lewis Hamilton (Mercedes) - 1:21.334 (lap 71)



RÉCORD DE PILOTOS EN MÉXICO (Clasificación/Carrera)

DRIVER	2015	2016	2017	2018	2019	2021	2022	2023
ALBON	-	-	-	-	5 / 5	-	19/12	14/9
ALONSO	16 /	11 / 13	14 / 10	12 / dnf	-	16 / 9	9/19	13/DNF
BOTTAS	dnf	8 / 8	4 / 2	5 / 5	6 / 3	1 / 15	6/10	9/15
GASLY	6 / 3	-	nt / 13	15 / 10	10 / 9	5 / 4	14/11	11/11
HAMILTON	-	1 / 1	3 / 9	3 / 4	4 / 1	2 / 2	3/2	6/2
HULKENBERG	2 / 2	5/7	8/dnf	7/6	12/10	-	-	12/13
LECLERC	10/7	-	-	9 / 7	2 / 4	8 / 5	7/6	1/3
MAGNUSSEN	-	14 / 17	18 / 8	18 / 15	17 / 15	-	15/17	16/DNF
NORRIS	-	-	-	-	8 / dnf	10 / 10	8/9	17/5
OCON	-	20 / 21	6 / 5	11 / 11	-	15 / 13	10/8	15/10
PEREZ	-	12 / 10	10 / 7	13 / dnf	11 / 7	4 / 3	4/3	5/DNF
PIASTRI	9 / 8	-	-	-	-	-	-	7/8
RICCIARDO	-	4 / 3	7 / dnf	1 / dnf	13 / 8	7 / 12	11/7	4/7
RUSSELL	5 / 5	-	-	-	19 / 16	13 / 16	2/4	8/6
SAINZ	-	10 / 16	9 / dnf	8 / dnf	7 / 13	6 / 6	5/5	2/4
SARGEANT	11 / 13	-	-	-	-	18 / dnf	-	19/16
STROLL	-	-	12 / 6	19 / 12	16 / 12	20 / 14	18/15	PL/17
TSUNODA	-	-	-	-	-	9 / dnf	13/dnf	18/12
VERSTAPPEN	-	3 / 4	2 / 1	2 / 1	1 / 6	3 / 1	1/1	3/1
ZHOU	8 / 9	-	-	-	-	-	12/13	10714
BEARMAN	-	-	-	-	-	-	-	-
COLAPINTO	-	-	-	-	-	-	-	-
LAWSON	-	-	-	-	-	-	-	-



¡LOS GANADORES TIENEN LA SONRISA BIEN PUESTA!

Hace más de una década que no había tantos vencedores en una sola temporada

El Campeonato Mundial de Formula 1 encontró la manera perfecta de celebrar su 75ª temporada: brindándonos más pilotos ganadores en 2024 que en cualquier otro año en más de una década.

Este año, los aficionados a la F1, acostumbrados al dominio de Max Verstappen y Red Bull, han visto ganar a siete pilotos, incluido el holandés, en las 19 carreras previas al Gran Premio de México.

Algunos de los vencedores han sido veteranos en el ocaso de su carrera; otros han ganado por primera vez.

En 2024, la diferencia de edad entre el ganador más veterano y el más joven es impactante: 16 años. Lewis Hamilton, que esta temporada ha subido dos veces a lo más alto del podio, tiene 39 años, mientras que el australiano Oscar Piastri obtuvo su primer triunfo en la F1 en Hungría a los 23. Oscar tenía solo 4 años cuando Lewis consiguió su primera victoria en el Gran Premio de Canadá en 2007.

Este año, Sir Lewis impartió una cátedra magistral en Silverstone, poniendo fin a una racha de 58 carreras sin ganar. "La victoria de hoy significa muchísimo", dijo Hamilton. "Han sido unos años en verdad difíciles para todos en el equipo", agregó. "Saber lo mucho que todos han trabajado para volver a pelear por el triunfo, creo que fue como una verdadera liberación de emociones. Tener éxito por fin es la mayor sensación que recuerdo haber experimentado".

Hamilton duplicó su cuenta de carreras ganadas en 2024 cuando heredó el primer lugar de su compañero de equipo George Russell en Bélgica dos rondas después. En total, 105 victorias, casi el 10% de todas las carreras disputadas en 75 años de F1, y la cifra sigue aumentando mientras se prepara para su cambio a Ferrari en 2025.

En el extremo opuesto del espectro, Piastri, la joven estrella de McLaren, obtuvo su primer triunfo en esta, su segunda temporada en la máxima categoría. La victoria llegó en

Hungría con la ayuda de las órdenes de equipo, lo que McLaren llama las "Papaya Rules".

"Es un día muy, muy especial", dijo Piastri. "Es el día con el que soñaba de niño, y subir a lo más alto del podio de F1 con McLaren es increíble. Aunque se pudo haber complicado un poco al final, creo que nos colocamos en una buena posición desde la arrancada y a partir de ahí tuvimos el control. Es muy divertido correr con McLaren..."

Tanto así que Oscar decidió repetir la hazaña, ganando de manera espectacular en las calles de Bakú, en Azerbaiyán.

Norris también consiguió su primera victoria en F1 en la sexta ronda del campeonato disputada en Miami. "Tardó mucho en llegar", admitió. Miami fue su 110ª carrera con McLaren desde su debut en Australia en el 2019. "Pero finalmente lo logramos. El coche estuvo genial, la estrategia perfecta, y me siento en las nubes".

Doble alegría, por ende, cuando se llevó su segundo triunfo, nueve carreras después, al reanudarse la temporada en los Países Bajos. La reacción de Lando subrayó la superioridad de McLaren: "Para ser honesto, fue una carrera bastante sencilla", comentó tras reponerse de una arrancada lenta desde la pole y sacar casi 23 segundos de ventaja al Red Bull de Verstappen.

Esta fue la tercera victoria de McLaren en diez carreras, en su camino al Autódromo Hermanos Rodríguez, han ganado tres de los cinco Grandes Premios celebrados desde el receso de verano, lo que los coloca en excelente posición para destronar a Red Bull como campeones de constructores, con una pequeña esperanza para Norris de incluso arrebatarse el título de pilotos a Verstappen.

Pero antes de todo esto, Ferrari había demostrado que el cavallino rampante aún puede galopar cuando está de humor. A solo tres carreras de iniciada la temporada, Carlos Sainz, el único piloto fuera de Red Bull en ganar una carrera en 2023, consiguió en Australia su tercer triunfo en diez años de trayectoria.



Sin embargo, estos resultados no bastaron para conservar su asiento en Maranello: Ferrari ya había anunciado que en 2025 el español deberá ceder su lugar a Lewis Hamilton. Carlos se tomó su tiempo para decidir el siguiente paso, y en el verano por fin anunció que había elegido a Williams.

La decisión sorprendió a algunos, pero Sainz está convencido de que es un paso en la dirección correcta: "Estoy totalmente seguro de que Williams es el lugar adecuado para continuar mi carrera en F1", declaró convencido, "y estoy muy orgulloso de incorporarme a un equipo con tanta historia y tantos éxitos, por donde pasaron muchos de mis héroes de la infancia y dejaron su huella en nuestro deporte. El objetivo final es regresar a Williams a donde pertenece, al frente de la parrilla, es un reto que abrazo con emoción y positividad". El tiempo dirá...

Leclerc, por su parte, escribió su propio capítulo en la historia de F1 en mayo, cuando ganó el legendario Gran Premio de Mónaco en las calles de su ciudad natal. "Ganar aquí significa mucho para mí, porque es la carrera que me hizo soñar con ser piloto de Formula 1 cuando era niño", mencionó. Nos podemos imaginar su regocijo cuando ganó de nuevo, esta vez en Monza, la pista emblemática de Ferrari: dos victorias en la misma temporada en dos de los destinos más icónicos del campeonato.

La llegada de George Russell a Mercedes coincidió con el ascenso imparable de Verstappen y Red Bull, por lo que sin duda fue gratificante para el inglés de 26 años lograr su segunda victoria en la F1 en Austria a finales de junio, después de ganar en Brasil hace dos años.

"¡Increíble! Es la única manera de describirlo", exclamó Russell después de luchar con todo para mantenerse cerca de los líderes, Verstappen y Norris, que ese día fueron más rápidos. "Sabía que había una posibilidad de que chocaran, aunque fuera muy pequeña", agregó, y eso fue precisamente lo que hicieron Norris y Verstappen al cabo de 64 vueltas. "Hay que estar bien ubicado al final para aprovechar las oportunidades", comentó George, "y es justo donde estábamos. Me siento muy orgulloso de volver a lo más alto del podio".

Tendría que haber estado allí de nuevo tres carreras más tarde, al cruzar la línea de meta en Bélgica en un excelente primer lugar, pero fue descalificado debido a una infracción técnica: su W15 estuvo por debajo del peso mínimo reglamentario luego de un stint largo durante el cual los neumáticos se desgastaron con rapidez y el piloto mismo derramó montones de sudor en su camino hacia una victoria que nunca llegó a ser.

Eso nos lleva al séptimo ganador de 2024. Nos referimos a Max Verstappen, que ganó cuatro de las primeras cinco carreras de 2024 y siete de las primeras diez. Después, el panorama dio un giro radical.

Tanto así que Max solo consiguió tres podios más, el segundo de ellos en su Gran Premio número 200 en su pista de casa, Zandvoort, donde fue derrotado en forma contundente por el McLaren de Norris. "Iniciamos muy bien la temporada", dijo Verstappen en el receso de verano, "las últimas carreras han sido un poco más difíciles, pero estamos trabajando duro para hallar una solución". Sin embargo, hasta ahora las cosas no han marchado tan bien...

¿Siete nombres diferentes en los trofeos este año? Pues bien, si es verdad que los ganadores llevan la sonrisa puesta, la Formula 1 y toda la afición deben estar sonriendo en estos momentos.

Y si no puedes ser un ganador, la siguiente mejor opción es ser joven, y en ese aspecto, F1 también tiene todo cubierto: Liam Lawson, de 22 años, ya reemplazó al veterano Daniel Ricciardo en VCARB, el inglés Oliver Bearman, de apenas 19 años de edad, será piloto de Haas en 2025, el australiano Jack Doohan, de 21, estará en Alpine la próxima temporada, y el más joven de todos es el italiano Andrea Kimi Antonelli, una estrella en ascenso de 18 años que reemplazará a Hamilton en Mercedes.

¿Setenta y cinco años de vida? ¡Al contrario! La Formula 1 es más joven cada año.



MÉXICO BUSCANDO SU PRIMERA VICTORIA DE 2024

Checo siente la necesidad de velocidad

Esta temporada, la número 75 en la historia del Campeonato Mundial, ha sido una de las más desafiantes para Checo, al menos desde su llegada a Red Bull Racing en 2021. Es el único piloto de los cuatro grandes equipos (Red Bull, McLaren, Mercedes y Ferrari) que en 2024 aún no ha logrado subir al podio.

Su honestidad es inegable, pero en el implacable mundo de la Formula 1 a veces no es suficiente. El ejemplo más reciente fue justo después de la carrera del fin de semana pasado en Austin, Texas, donde no logró sumar puntos en el sprint y terminó séptimo en la carrera principal. "Nos faltó ritmo durante todo el fin de semana", admitió. "No ha sido un fin de semana fácil y tenemos mucho trabajo por hacer. Espero con ansias la próxima semana pero necesitamos asegurarnos de aprender de Austin para lograr un mejor resultado en México".

Esta ha sido la historia a lo largo de 2024: cuando la F1 tomó su breve receso de verano en agosto, ya eran siete los pilotos que habían ganado por lo menos una carrera, no así el único piloto que representa a México.

"Solo quiero seguir mejorando", declaró Checo luego de terminar segundo en la carrera inaugural de la temporada en Bahrein. Sin embargo, después de la segunda ronda en Arabia Saudita, ya reconocía el mayor obstáculo que enfrentaría esta temporada.

Una vez más, Checo terminó segundo, pero señaló con toda claridad cuál consideraba que era su principal amenaza: "Max está manejando a un nivel extremadamente alto", reconoció Pérez mientras intentaba encontrar aspectos positivos en la situación. "Pero es genial", agregó, "porque en él tengo el mejor reto posible. Tengo que seguir mejorando cada fin de semana".

Y parecía ir por buen camino cuando en Japón calificó en la primera fila junto a Verstappen por primera vez este año y terminó en la misma posición. "Estamos en un buen momento", afirmó, "rindiendo a un nivel muy competitivo. Mi confianza está regresando, y el impulso debería estar de mi lado para la próxima temporada".

Después de la quinta ronda, en China, pasó lo mismo: "Estamos teniendo fines de semana mucho más competitivos y ahora solo es cuestión de poder liderar desde la primera vuelta y hacer nuestra propia carrera. Ojalá suceda pronto".

Pero no fue así. China sería el último podio de Checo en lo que va de temporada, y de eso hace ya 15 carreras. Para cuando el campeonato visitó Canadá en la octava ronda, Pérez había cambiado el mensaje. "Hay algunos problemas de fondo que tenemos que resolver", reconoció.

En Austria, donde finalizó séptimo, estuvo claramente en desventaja. "Fue una carrera muy difícil y se me complicó muchísimo", comentó. En Silverstone, después de terminar en el lugar 17, dijo que era un día para el olvido, y tras la última carrera de la primera parte de la temporada en Bélgica (donde una vez más terminó en séptimo) admitió: "Últimamente para mí ha sido una especie de montaña rusa. Ojalá empecemos la segunda mitad de la temporada con el pie derecho".

Considerando lo anterior, más de uno se mostró sorprendido cuando Red Bull confirmó en junio que Checo seguiría con el equipo dos temporadas más. Sin embargo, de nuevo, el "factor Max" parece haber influido en la decisión del equipo.



“Ser compañero de Max no es lo más agradable en la Formula 1”, confesó el Dr. Helmut Marko, conocido por su actitud poco indulgente hacia los pilotos que no rinden. “Cuanto más difícil es manejar el coche, más evidente se vuelve la diferencia con Max, porque es un talento fuera de serie”.

Marko también admitió que los pilotos de Red Bull ya no contaban con el mejor monoplaza. A medida que transcurrió la temporada, fue McLaren quien tomó la iniciativa en un resurgimiento liderado por Zak Brown y Andrea Stella.

Las turbulencias internas de Red Bull, ampliamente difundidas por los medios, así como el anuncio de la partida del prodigio técnico Adrian Newey, tampoco han contribuido a un ambiente favorable dentro del equipo. Quizá fue el deseo de evitar más heridas autoinfligidas fue lo que llevó a Red Bull a retener a Pérez.

Sea cual fuere la razón, Checo se mostró más contento que en mucho tiempo: “Estoy encantado de seguir aquí y continuar nuestro camino juntos”, dijo, “y de contribuir a la gran historia de este equipo durante dos años más. Ser parte del equipo es un desafío inmenso, y es algo que disfruto profundamente”.

El director del equipo, Christian Horner, manifestó su apoyo al mexicano: “Las últimas carreras han sido difíciles; hay una convergencia en la parrilla”, declaró, “pero confiamos en Checo y esperamos que regrese a la forma y el rendimiento que tantas veces hemos visto”.

Pero no ha sido así. Han pasado cinco carreras más desde que se reanudó la temporada y Checo no ha logrado finalizar más allá del sexto lugar en ninguna de ellas.

Sin embargo, el Autódromo Hermanos Rodríguez siempre saca lo mejor de él: dos podios en los últimos tres años lo demuestran. Como dijo Horner después de Austin: “Ahora vamos a México, la carrera de casa de Checo, donde esperamos construir sobre lo que hemos logrado aquí y seguir avanzando en la dirección correcta”.

Y vaya que sería un excelente lugar para que Pérez vuelva a su mejor nivel posible, pues Red Bull no solo ha perdido la punta en el Campeonato de Constructores ante McLaren, sino que Ferrari ha recortado la distancia para colocarse a solo ocho puntos.





SEIS DÉCADAS DE UN HITO EN EL AUTOMOVILISMO MEXICANO

EL PRIMER PUNTO DE CAMPEONATO MUNDIAL DE PEDRO RODRÍGUEZ EN EL MÉXICO GP DE 1964

Si tienes la suerte de estar en el Autódromo Hermanos Rodríguez durante el fin de semana del Gran Premio Mexicano, observa con detenimiento el Ferrari número 16.

Estarás viendo, en Charles Leclerc, un pequeño pero muy grato vínculo que lo une con uno de los hermanos que conforman la pareja de corredores más querida de México, Ricardo y Pedro Rodríguez. Charles fue ahijado de Jules Bianchi, quien perdió la vida debido a las lesiones que sufriera en el Gran Premio de Japón hace 10 años.

Jules era sobrino nieto de Lucien Bianchi, quien fue copiloto de Pedro Rodríguez cuando lograron una victoria de antología a bordo de un Ford GT40, en la legendaria prueba de resistencia de las 24 Horas de Le Mans en 1968. Y hace 60 años, Pedro se llevó el primero de sus 71 puntos del Campeonato Mundial de la Formula 1, precisamente en esta pista que hoy lleva el nombre de los hermanos.

Esto demuestra cuán estrechamente relacionados pueden estar, en algunos aspectos, el mundo del deporte motor y la comunidad de la F1. En 1964, Pedro Rodríguez de la Vega aún estaba luchando por forjarse un lugar en esa comunidad. El año anterior, a los 23 años, Pedro había hecho su debut en el Campeonato Mundial con un Lotus Climax 25 en el Gran Premio de Estados Unidos disputado en Watkins Glen. El joven mexicano abandonó la carrera por una falla de motor después de 36 vueltas, y luego se dirigió a su carrera de casa en la Ciudad de México, tres semanas después, para la novena y penúltima ronda del campeonato de ese año.

Esta vez fue la suspensión del Lotus la que falló tras 20 vueltas, pero Pedro (que había estado tentado a dejar de correr tras la muerte de su hermano menor, Ricardo, el año anterior) había dado los dos primeros pasos de lo que sería una trayectoria de 55 competencias en la Formula 1.

“Me gusta correr contra pilotos de gran calibre como (Jackie) Ickx, (Mario) Andretti y (Nino) Vaccarella”, declaró Pedro en una rara entrevista inmortalizada en video, “porque me hacen ir aún más rápido”. Y en ese Gran Premio Mexicano de 1964, se enfrentaba a los mejores del mundo.

Pedro, que disputaba apenas su tercera carrera de Campeonato Mundial de la F1, corría en un Ferrari, pero no un auto oficial de Maranello, sino un Ferrari Dino 156/63 inscrito por el North American Racing Team. Sus compañeros de equipo más ilustres, John Surtees y Lorenzo Bandini, pilotaban los modelos más recientes, el F158 con motor V8 y el F1512 con motor plano de 12 cilindros, respectivamente, mientras que Pedro conducía un V6.

Por consiguiente, el Ferrari número 18 de Rodríguez no lucía el habitual rojo escarlata, sino temporalmente los colores azul y blanco del NART. Pero aun así era muy veloz. Pedro calificó en un muy meritorio noveno lugar, superando a “pilotos de gran calibre” como McLaren, Ginther, Amon y Siffert.

Mientras el piloto consentido del automovilismo mexicano se esmeraba por destacar, tres ases británicos tenían ante sí la posibilidad de llevarse el título mundial: el propio Surtees, Jim Clark en su Lotus y Graham Hill en un BRM. Uno de los coequiperos de Clark ese día, por cierto, fue el compatriota de Pedro, Moisés Solana.

Clark se adueñó en forma impresionante de la primera posición de largada para Lotus, acompañado en primera fila por el gran estadounidense Dan Gurney en un Climax, seguidos de Surtees en cuarto y Hill tres posiciones más atrás.



Durante la mayor parte de la carrera, todo parecía indicar que Clark tendría el camino libre hacia la victoria y su primer título mundial. Pero en la penúltima vuelta lo traicionó una falla en una línea de aceite, lo que dejó a Gurney en la delantera, con Lorenzo Bandini en segundo y su coequipero Surtees en tercero. El grande John, como le llamaban los aficionados italianos, necesitaba terminar segundo para arrebatarse el título al desafortunado Clark.

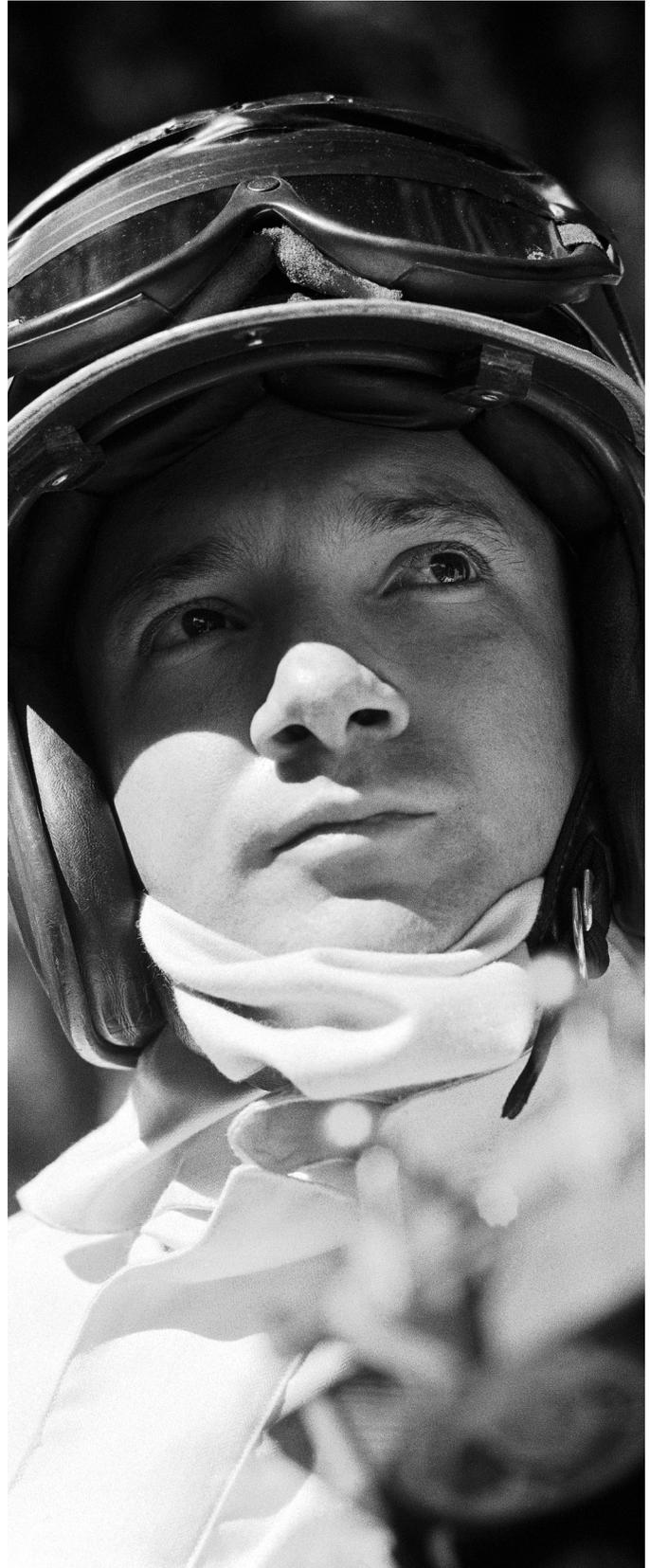
Mientras Bandini hacía labor de equipo dejando pasar al inglés para que quedara en segundo lugar, Gurney se imponía con gran autoridad. Los Lotus de Spence y Clark terminaron cuarto y quinto, y el último punto del día se lo llevó Pedro Rodríguez, a una vuelta de distancia.

Por desgracia, la carrera de Pedro en la Formula 1 nunca alcanzó las expectativas que todo México tenía sobre él. De hecho, es más querido y recordado por su extraordinario palmarés en las carreras de autos deportivos, donde ganó competencias de primer nivel en dos de los autos más legendarios del deporte motor: el potente Ford GT40 y el temible Porsche 917. Por eso, este año Adrián Fernández decidió ponerse al volante del BRM #P153/05 de Pedro y rendirle homenaje participando en el Gran Premio Histórico de Mónaco 2024.

“Correr es mi vida, y un fin de semana sin carreras es un fin de semana perdido”. Con esas palabras recuerda Jo Ramírez a Pedro, en su maravilloso libro *Memoirs of a Racing Man*. Como dice Jo, “Adoraba las carreras y corría en cualquier cosa que pudiera manejar”. Quienes tuvieron el privilegio de verlo en acción, dicen que también fue el piloto más valiente que jamás hayan visto.

Mientras recordamos con cariño un día histórico para Pedro Rodríguez y para todo México, debemos tener en cuenta un detalle más. En su informe de carrera de aquel día de finales de octubre de 1964, la prestigiosa publicación británica *Motor Sport* resumía así el Gran Premio Mexicano: “Dan Gurney corrió con gran constancia y se merecía la victoria. La carrera estuvo bien organizada por un grupo de oficiales afables y entusiastas que hicieron sentir bienvenidos a todos los que conforman el circo del GP”.

Hoy nos reconforta saber que, aunque el tiempo vuela, hay cosas que nunca cambian...





CARRERAS SOPORTE 2024

SÚPER COPA ROSHFRANS GTM

Vuelve **Súper Copa Roshfrans GTM** como una de las categorías de soporte del **FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2024** Presentado por **Heineken™**.

Los autos GTM cuentan con motores de 500 caballos de potencia, chasis tubular, transmisión de 6 velocidades secuencial y pueden alcanzar velocidades cercanas a los 250 km/h al final de la recta principal del autódromo capitalino, lo que les convierte en la serie ideal para anteceder a los monoplazas de Formula 1.

Súper Copa Roshfrans GTM se distingue no solo por la variedad de autos que participan, sino también por el nivel de preparación y ajustes técnicos que se realizan a los mismos con el fin de optimizar su desempeño en la pista. Los equipos compiten en busca de ventajas; afinando motores, suspensiones, frenos y aerodinámica para lograr el triunfo en cada una de las carreras.

Esta carrera es una fiesta del automovilismo en su máxima expresión, donde la velocidad, la habilidad y la pasión se combinan para crear la antesala perfecta al Gran Premio Mexicano.





SUPER COPA ROSHFRANS GTM

LISTA DE PARTICIPANTES

CAR no.	N°	PILOTO	EQUIPO
1	1	Salvador de Alba	AGA RACING
2	3	Oscar Perez	SHAMROCK
3	04	Christian Bravo	BROME RACING TEAM
4	8	Fercho Urquiza	BLACK RACING
5	9	Paul Jourdan	ANDRETTI JOURDAIN
6	11	Pablo Perez de Lara	HO SPEEDRACING
8	12	Koke de la Parra	HO SPEEDRACING
9	13	Arturo Bojorquez	SOMA-ALPHA RACING
10	14	Alex de Alba	AGA RACING
10	20	Ivanna Richards	ZAPATA
11	26	Mario Dominguez	ALESSANDROS
12	28	Ruben Rovelo	ALESSANDROS
13	29	José Arellano	DELO-CHEVRON
14	33	Rafael Vallina Jr	SPARTAC
15	44	Franco Zanella	Z-MOTORS
16	44	Santos Zanella	Z-MOTORS
17	67	Andrik Dimayuga	DIMAYUGA RT
18	68	Manolin Gutierrez	MG
19	68	Emiliano Richards	MG
20	88	Rubén García	DIMAYUGA RT
21	89	Pepe Stege	ALPHA RACING
22	99	Irwin Vences	VOLARIS
23	120	Homero Richards	ZAPATA RT
25	144	Cesar T Jimenez	ORGANGINO



CARRERAS SOPORTE 2024

FIA FORMULA 4 NACAM CHAMPIONSHIP

El Campeonato de FIA Formula 4 NACAM es una pieza clave en el automovilismo mexicano, reconocido por ser una de las principales plataformas de formación para jóvenes talentos del país. Esta categoría, que figura como parte de las carreras soporte del FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2024 Presentado por Heineken™, brinda la oportunidad a los aficionados de conocer a las futuras estrellas del automovilismo mexicano.

Los monoplazas de esta categoría cuentan con un motor 1.6 L, caja secuencial de seis velocidades más reversa y compiten bajo todos los estándares de la FIA. El campeonato, lanzado en 2016, ofrece a pilotos a partir de los 15 años la posibilidad de acumular puntos para conseguir la Superlicencia, lo cual les abrirá las puertas a otros campeonatos de monoplaza y así seguir su crecimiento hacia la máxima categoría.

Los autos de F4 representan el salto del kartismo al automovilismo, como primer paso en la escalera rumbo a Formula 1.

FIA FORMULA 4 NACAM CHAMPIONSHIP

LISTA DE PARTICIPANTES

N°	PILOTO	EQUIPO
8	ALEX BOBADILLA	ALESSANDROS RACING / HERALDO MEDIA GROUP
17	JOSE MARTINEZ	ALESSANDROS RACING / HERALDO MEDIA GROUP
27	HELIO MEZA	ALESSANDROS RACING / HERALDO MEDIA GROUP
13	MAX MORA	RAM RACING MOTORSPORTS
33	ALAN ZEZATTI	RAM RACING MOTORSPORTS
34	ZAKI IBRAHIM	RAM RACING MOTORSPORTS
23	ALEX FRANCO	RRK MOTORSPORTS
88	CRISTIAN CANTU	RRK MOTORSPORTS
7	SANTINEL RACING TEAM	HORIA-TRAIAN CHIRIGUT



CARRERAS SOPORTE 2024

MASTERS HISTORIC RACING

Después de siete años de ausencia, Masters Historic Racing, regresa al FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2024 Presentado por Heineken™ como una de sus carreras de soporte de esta edición.

Los autos históricos de Formula 1, que componen a Masters Historic Racing tendrán cuatro sesiones de 25 minutos cada una, incluyendo dos carreras. Estos autos clásicos correrán en el Autódromo Hermanos Rodríguez, justo unos días después de haberse presentado en Austin, durante el fin de semana del Gran Premio de Estados Unidos.

La categoría reconocida por la FIA (Federación Internacional del Automovilismo) y en cuyo ADN destaca la celebración de la época dorada del automovilismo: la década de los 70s y 80s, contó con seis fechas durante este 2024, siendo el México GP la última en su calendario. Con carreras en pistas legendarias como Paul Richard, Zandvoort, Silverstone, Spa y el Circuito de Las Américas, entre otros, el Masters Historic Racing regresa a nuestro país para conmemorar la historia del automovilismo.





MASTERS HISTORIC RACING

LISTA DE PARTICIPANTES

CAR N°	PILOTO	NACIONALIDAD	VEHÍCULO	CLASE	COLOR	FECHA	CC
1	Egen, Travis	US	Ralt RT1	FA79	Naranja	1976	1600
3	Hagan, James	IE	Tyrrell 011B	Lauda	Verde	1983	3000
7	de Quesada, Carlos	US	McLaren M26	Fittipaldi	Rojo/Blanco	1977	3000
9	Fitzgerald, Michael	US	Arrows A4	Head	Naranja/Blanco	1982	3000
12	Brooks, Steve	GB	Lotus 91	Head	Negro/Dorado	1982	3000
16	Maydon, Ron	GB	Shadow DN8	Fittipaldi	Blanco	1978	3000
18	Rincon, Octavio	MX	March 821	Head	Azul/Blanco	1982	3000
20	Jabouille, Victor	FR	Fittipaldi F8	Head	Amarillo	1980	3000
22	Valentini, Jean-Pierre	FR	Amon F101	Fittipaldi	Azul	1974	3000
22	Marquand, Bruce	US	BRM P207	Fittipaldi	Azul/Blanco	1977	3000
24	Fatien, Frederic	FR	Hesketh 308	Fittipaldi	Blanco	1975	3000
28	Mockett, Doug	US	Penske PC4	Fittipaldi	Rojo/Blanco/Azul	1977	3000
29	Hart, Olivier	NL	Arrows A3	Head	Dorado/Negro	1980	3000
35	Loisel, Jeremy	FR	Maki F101C	Fittipaldi	Azul	1975	3000
41	Haggar, Paul	US	March 761	Fittipaldi	Blanco/Rojo/Azul	1976	3000
77	Cantillon, Mike	IE	Williams FW07C	Head	Blanco	1982	3000
91	Caton, Greg	GB	March 741	Fittipaldi	Verde/Naranja/Dorado	1974	3000
99	Constable, Jamie	GB	Tyrrell 011B	Lauda	Verde	1983	3000



INFORMACIÓN ÚTIL

AEROLINEAS

AEROMEXICO

(55)5133-400

AIR FRANCE

(55)5091-2421

AMERICAN AIRLINES

Mexico City: (55)5209-1400
Toll free: 800 904 6000

IBERIA

(55) 1500-3551

DELTA AIRLINES / AVIANCA

800 266 0046

LUFTHANSA

(55) 5091-3140

UNITED AIRLINES

800 900 500

COPA AIRLINES

(55) 1516-3319

AIR CANADA

800 461 0361

LATAM AIRLINES

800 272-0330

RENTA DE AUTOS

ALAMO

800 849-8001

EUROPCAR

800 201-2084

HERTZ

800 709-500

EMPRESAS DE TAXI DEL AEROPUERTO

YELLOW CAB

(55) 52599-6024

TAXIS 3000

800 9539880

NUEVA IMAGEN

(55) 5716-1616



INFORMACIÓN ÚTIL

HOTELES

Dominion Suites Polanco

Campos Elíseos 252, Polanco
Chapultepec, Miguel Hidalgo, 11560

Hotel W Mexico City

Campos Elíseos 252, Polanco
Chapultepec, Miguel Hidalgo, 11560

JW Marriott Mexico City

Andrés Bello 29, Polanco, Polanco IV Secc
Miguel Hidalgo, 11560

Presidente InterContinental

Campos Elíseos 218, Polanco
Col. Chapultepec Polanco, Miguel Hidalgo, 11560

Hyatt Regency Mexico City

Campos Eliseos. 204 Polanco Chapultepec
Polanco, Chapultepec, 11560

Habita Hotel

Av. Pdte. Masaryk 201, Polanco, Polanco V Secc,
Miguel Hidalgo, 11580

City Express Suites by Marriott Anzures

Leibnitz 120, Anzures, Miguel Hidalgo, 11590

Camino Real Polanco

Calz. Gral. Mariano Escobedo 700, Anzures
Miguel Hidalgo, 11590

Wyndham Garden Polanco

Tolstoi 22, Anzures, Miguel Hidalgo, 11590

Grand Fiesta Americana Chapultepec

Calz. Gral. Mariano Escobedo 756, Anzures
Miguel Hidalgo, 11590

Marquis Reforma

Av. Paseo de la Reforma 465, Cuauhtémoc, 06500

Hotel del Prado

Av. Marina Nacional 399, Verónica Anzúres
Miguel Hidalgo, 11300

Hotel del Ángel Reforma

C. Río Lerma 154, Cuauhtémoc, 06500

Exe Suites Reforma

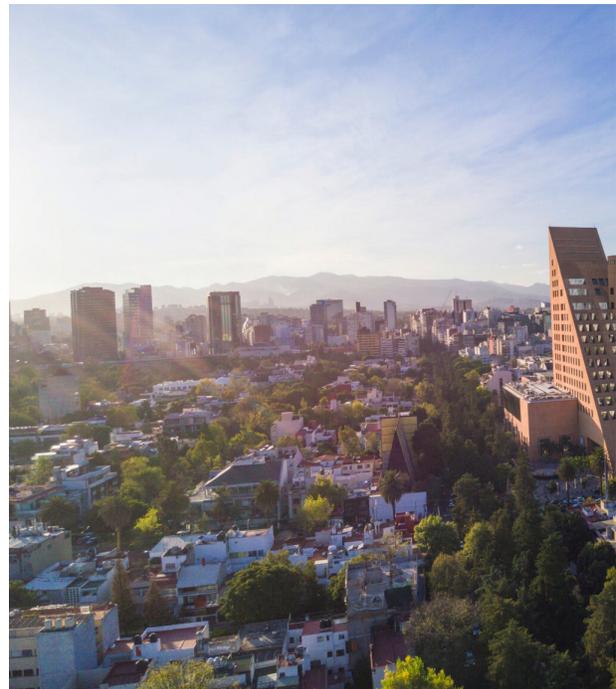
Río Amazonas 78, Colonia Cuauhtemoc, 6500

Hotel Plaza Florencia

Florencia 61, Juárez, Cuauhtémoc, 06600

Galería Plaza Reforma

Hamburgo 195, Juárez, Cuauhtémoc, 06600





MAPAS & DIAGRAMAS

NOMBRE Y NÚMEROS DE LAS CURVAS

CORNERS NAMES





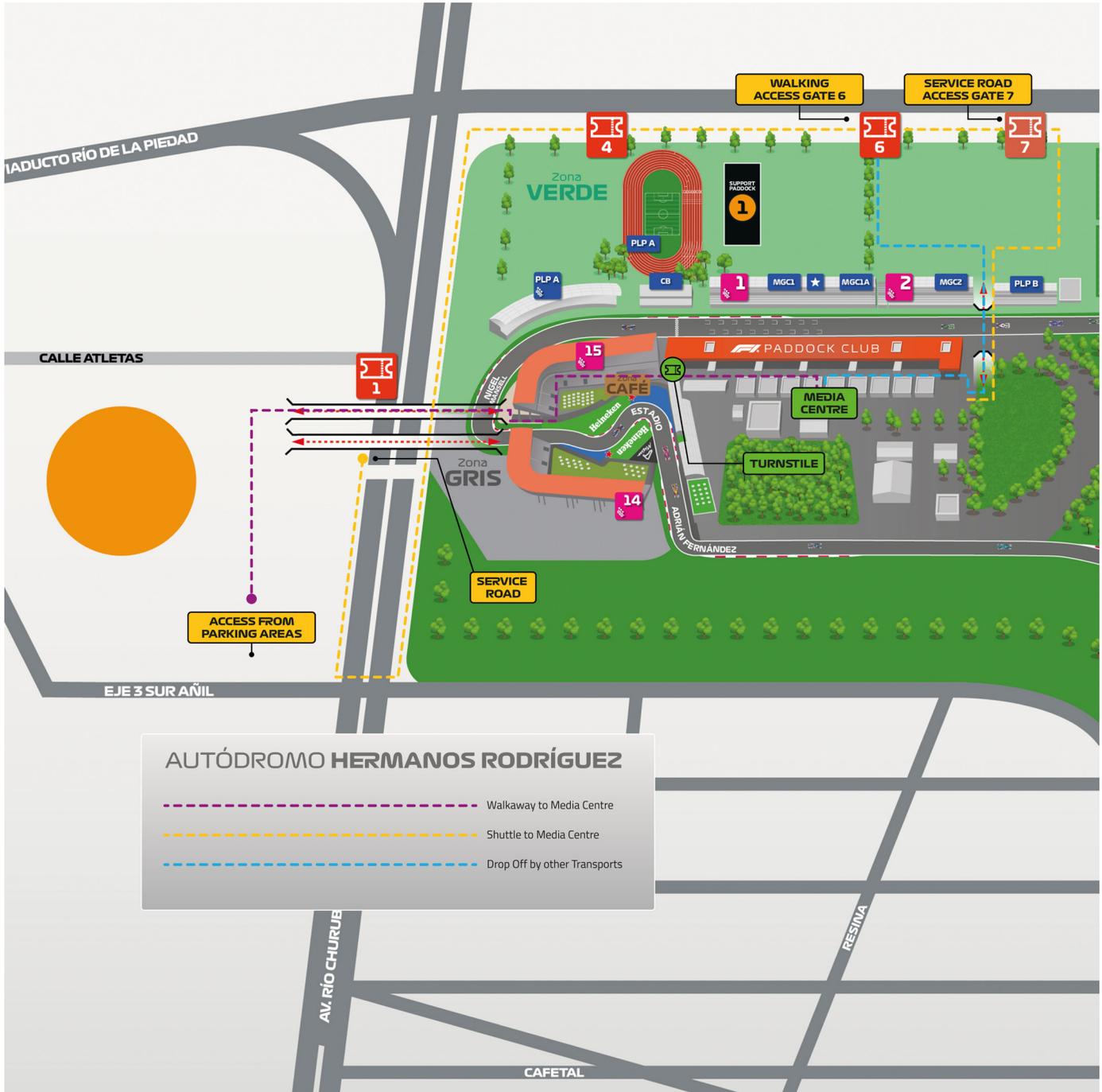
MAPA SERVICE ROAD

PHOTOGRAPHERS SERVICE ROAD





MAPA SHUTTLE SERVICE





AUTÓDROMO
HERMANOS RODRÍGUEZ