

¡VIVA LEWIS!

- *Hamilton se aferra a su segunda victoria en el Autódromo Hermanos Rodríguez mientras los Ferrari flaquean*

Lewis Hamilton ganó el FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO 2019™ para Mercedes por segunda ocasión con una insuperable exhibición de manejo en el Autódromo Hermanos Rodríguez el domingo por la tarde.

Hamilton, de 34 años, hizo una sola parada en pits, transcurrido un tercio de la distancia de la prueba de 71 vueltas, y logró administrar sus llantas de compuesto duro para recorrer el resto de la prueba y alzarse con la victoria, la 10ª para él en la temporada, 83ª en su carrera, y la 100ª para Mercedes en carreras de Campeonato Mundial, con una diferencia de 1.766 segundos sobre Sebastian Vettel a bordo de su Ferrari.

Después del violento accidente que sufrió al final de la clasificación el sábado, su coequipero Valtteri Bottas dio una gran pelea para terminar tercero. Eso significa que Hamilton no logró sumar suficientes puntos para asegurar su sexta corona mundial de pilotos, aunque para conseguirlo sólo necesita cuatro puntos más en Texas la próxima semana.

“¡Esta es la mejor afición que hemos visto!” dijo Hamilton, encantado. “Es un resultado increíble. Llegamos aquí pensando que estábamos en desventaja, conscientes de que es una carrera difícil para nosotros, pero salimos adelante. El segundo *stint* pareció muy largo...”.

Charles Leclerc tuvo cerca la victoria cuando mantuvo su Ferrari al frente en la primera curva, luego de arrancar desde una pole inesperada, pero su estrategia de dos paradas lo dejó en desventaja.

Aunque logró remontar y volver a la pelea en las últimas vueltas, un error poco común de Ferrari en la parada de boxes le costó cuatro segundos que, aunados a un error de frenada en la vuelta 59, significó que tuviera que



FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO 2019

conformarse con el cuarto lugar. El punto adicional por la vuelta más rápida en carrera, con 1:19.232 a 195.557 km/h en el giro 53, sirvió de poco consuelo para el piloto monegasco.

Max Verstappen, enfurecido por haber sido degradado de la pole el sábado, vio cómo empeoraban las cosas el domingo al cabo de unas cuantas vueltas: el contacto con el Mercedes de Hamilton en la curva 1 hizo que el holandés cayera a la octava posición, y luego su enérgico rebase al Mercedes de Bottas lo dejó con un pinchazo en la rueda trasera derecha que lo obligó a entrar a boxes. Verstappen se reincorporó a la carrera y logró terminar en sexto.

“Sorprendentemente, las llantas duras funcionaron realmente bien”, dijo Vettel. “Fue una carrera muy intensa, no hubo tregua: tenía a Valtteri detrás de mí presionando antes de poder concentrarme en Lewis, que iba adelante. Estoy feliz porque fue una buena carrera, pero creo que podríamos haber sido un poco más astutos con la estrategia”.

Alex Albon consiguió la que quizás ha sido la mejor actuación en su temporada como novato en F1® para terminar quinto en el otro Red Bull, mientras que una de las mejores batallas del día se produjo cuando el Renault de Daniel Ricciardo se acercó al Racing Point de Sergio Pérez, el favorito de la afición local.

El australiano de 30 años había arrancado con llantas duras y mantuvo a su Renault sobre la pista durante 52 vueltas antes de entrar a pits por un juego de neumáticos medios que le dieron un ritmo extraordinario, pero luego erró en una frenada tardía en la curva 1 a 10 vueltas del final, permitiendo a Pérez igualar su mejor resultado en el Autódromo Hermanos Rodríguez al quedar séptimo.

Hacia el final de la carrera hubo algo de drama cuando el Toro Rosso de Daniil Kvyat golpeó al Renault de Nico Hülkenberg, error que le costó al ruso una penalización de 10 segundos. Gracias a ello, su compañero de equipo Pierre Gasly se ubicó en noveno puesto y Hülkenberg se llevó el último punto del día, al terminar décimo.

Y no hay que olvidarse de compadecer a Lando Norris. El joven piloto de McLaren entró a boxes en la vuelta 13 para cambio de llantas, con la mala suerte de que le dieron luz verde con la rueda delantera izquierda floja y tuvo que soportar la pesadilla de todo piloto: ser empujado en reversa por la calle de



FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO 2019

boxes a paso de peatón, después de lo cual se reincorporó a la carrera en último lugar y, finalmente, se retiró en la vuelta 51.

Transcurrida una tercera parte de la carrera, otro joven piloto en ascenso, Antonio Giovinazzi, sufrió el mismo destino cuando su Alfa Romeo perdió su llanta trasera derecha tan pronto como los mecánicos bajaron al piso su monoplaza. Su compañero de equipo, Kimi Räikkönen, que cumplió 40 años diez días antes de la carrera, fue el único otro retiro.

###

www.mexicogp.mx

#MexicoGP #F1ESTA

Para más información, síguenos en nuestras redes sociales:



Contactos de prensa:

CIE

INK PR

T. 5201- 9000 Ext. 56025
mxgppress@cie.com.mx

Montserrat Felguerez
Ejecutiva de cuenta
T. 5207-3330
montserrat@inkpr.com.mx

Acerca del FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO™:

La máxima categoría del automovilismo ha vuelto a México, después de veintitrés años de ausencia, pionera de los grandes eventos deportivos en nuestro país. Con una vigencia de 2015 a 2019, el renovado Autódromo Hermanos Rodríguez es el escenario del regreso de la F1ESTA al país, con una pista del más alto nivel mundial.

En sus cuatro ediciones más recientes (2015, 2016, 2017 y 2018), más de 1 millón de personas han presenciado la carrera. De acuerdo a Formula Money, en 2017 fue la segunda carrera con más espectadores a nivel mundial (después de Gran Bretaña).





FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO 2019

Hasta el momento, las ediciones 2015, 2016, 2017 y 2018 del FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO™ han generado más de 30 mil empleos y ha alcanzado una derrama económica superior a \$2,187 millones de USD (\$39,611 millones de MXN).

Un año más, México se posicionó a nivel mundial durante la contienda, que se llevó a cabo del 26 al 28 de octubre, tras haber sido condecorada en sus cuatro ediciones más recientes como el Mejor Evento del Año por FIA y FOM, las máximas autoridades del automovilismo profesional a nivel mundial.

Para mayor información del **FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO™** visita: <http://www.mexicogp.mx/>

Acerca de Formula 1®:

La historia de **Formula 1®** comenzó en 1950 y es la competencia de automovilismo más prestigiosa del mundo, así como la serie deportiva anual más popular del mundo: el **Campeonato Mundial FIA Formula 1 2019** se lleva a cabo de marzo a noviembre y abarca 21 carreras en 21 países en cuatro continentes: Formula One World Championship Limited es parte de **Formula 1** y posee los derechos comerciales exclusivos del FIA Formula One World Championship™.

Formula 1 es una subsidiaria de Liberty Media Corporation (NASDAQ: LSXMA, LSXMB, LSXMK, BATRA, BATRK, FWONA, FWONK) atribuida a las acciones del Formula One Group.

El logo de F1 FORMULA 1, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX y las marcas relacionadas son marcas registradas de Formula One Licensing BV, una compañía de Formula 1. Todos los derechos reservados.

Para mayor información acerca de **Formula 1®** visita: www.formula1.com

Acerca de CIE:

Corporación Interamericana de Entretenimiento, S.A.B de C. V. www.cie.com.mx

Con sus orígenes en 1990, Corporación Interamericana de Entretenimiento (“CIE”) (BMV: CIE) es un destacado participante en la industria del entretenimiento fuera de casa en América Latina. Promueve y produce conciertos, festivales de música, obras teatrales, así como eventos deportivos, familiares y culturales. CIE opera el Centro Citibanamex, recinto para exposiciones y convenciones en la Ciudad de México, así como el parque de diversiones El Salitre Mágico en Colombia. Igualmente, la Compañía produce eventos corporativos y para el sector público. CIE promueve y comercializa el Gran Premio de México de Formula 1.

Corporación Interamericana de Entretenimiento es una empresa pública cuyas acciones cotizan en la Bolsa Mexicana de Valores desde 1995, bajo la clave de pizarra “CIE”.

